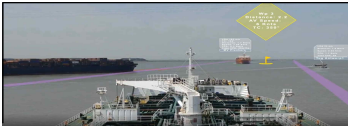


(사)한국선박전자산업진흥협회 & 스마트자율운항선박포럼 소식지

2021.01월
Vol. 3 No.1
제 19호




선박에 지능을
기술을 넘어



World Maritime 소식


- **ASC(American Steamship Company) 바질라 반자율운항기술 탑재** - ASC는 바질라의 반자율운항 기술 SmartMove Suite을 194m 벌크선박으로 오대호에서 벌크를 자동으로 양하하는 MV American Courage호에 탑재하였다. SmartMove는 거리센서와 고정확도의 선박제어시스템으로 구성되어 있으며 자동으로 독크의 출입항이 가능하다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2021/01/13/american-steamship-company-first-to-in-stall-wartsila-semi-autonomous-sailing-tech/>

- **마링크 ITC 글로벌 매입** - 프랑스 벤처캐피털지주 Apax Partners의 지원을 받고 있는 마링크 그룹은 파나소닉으로부터 satcom서비스 공급자 ITC 글로벌의 100% 지분 인수협약을 체결하였다고 발표

 <https://smartmaritimenetwork.com/2021/01/13/marlink-buys-itc-global/>


- **시애틀항은 LTE/5G무선네트워크로 무장** - 시애틀항은 새로운 노키아로 취급되는 Tidework Technology에 의해 사설 LTE/5G무선망을 터미널 5에 설치하여 터미널운영 성능을 높이는 DAC(Nokia Digital Automation Cloud)를 설치하였다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2021/01/08/port-of-seattle-to-roll-out-private-lte-5g-wireless-network/>


- **Carisbrooke와 SMT는 최적화를 목표로하는 Nautilus 플랫폼을 구현** - 조인트벤처 파트너 Carisbrooke쉬핑과 SMT쉬핑은 Nautilus Lab와 선대의 운항성능최적화를 위한 인공지능 응용시스템을 개발한다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2021/01/13/carisbrooke-and-smt-implement-nautilus-platform-to-centralise-optimisation-efforts/>


- **무인선박용 3D소나센서 안트워프항에서 시험** - 안트워크대학교와 안트워크 항은 자율운항선박의 상황인식을 위한 3D소나센서를 사용성평가를 위하여 선상시험을 완료하였다. eRTIS(embedded Real Time Imaging Sonar)프로젝트로 연구한 3D소나센서는 32개의 방수 마이크론이 실시간으로 선박 주변 사진을 만들기 위하여 초음파 에코를 분석한다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2021/01/08/3d-sonar-sensors-tested-for-unmanned-vessel-use-in-antwerp/>


- **스가하라 기선 JiBe ERP플랫폼을 가동** - 일본의 스가하라기선은 싱가포르 기반 JiBe로 부터 ERP 플랫폼 가동단계에 돌입하였다. JiBe ERP의 평가는 하나의 플랫폼으로 모든 기관의 요구에 부응할 수 있는 감동적인 기능과 능력에 기반하고 있다고 스가하라기선의 히로노리 니와세는 말하고 있다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2021/01/13/sugahara-kisen-goes-live-on-jibe-erp-platform/>


- **덴마크의 Ultraship LPG탱커는 바질라 FOS를 구현** - 덴마크 기반 Ultraship은 바질라의 선대운영 솔루션(Fleet Operation Solution)을 자사 18척 LPG탱커에 설치하여 운용에 돌입하였다. 2020년 4분기에 계약하여 2021년 1, 2분기에 설치할 계획이다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2021/01/11/ultraship-lpg-tankers-to-implement-wartsila-fos/>

- **Yxney 마리타임은 최근 인말사트 프리트데이터로 소프트웨어 패키지를 통합** - Fleet Data는 선상의 센서로 부터 데이터를 수집하고 전처리하여 중앙 클라우드 데이터베이스에 업로드하여 대쉬보드를 장치한 API에 제공한다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2021/01/08/yxney-maritime-latest-to-integrate-software-package-with-inmarsat-fleet-data/>

- **싱가폴 LNG병커링선박 스마트 승인** - Keppel Offshore & Marine 은 세계최초의 스마트 LNG 병커링선박 FueLNG Bellina호가 스마트인프라 Smart INF와 선원보조증강 Smart CAA부호를 ABS선급으로 부터 부여받았다고 발표

 <https://smartmaritimenetwork.com/2021/01/08/singapore-lng-bunkering-vessel-gets-smart-approval/>

- **DNV_GL Webinar: EEXI** - DNV_GL의 EEXI에 관한 웨비나, EEXI성능을 높이기 위한 방안등이 설명되어 있다.

 <http://www.sanship.or.kr/sub/dataroom.php?menu=&state=read&num=131&page=1&mcnt=0&flag=member&key=&search=>


- **머스크 선박 북태평양서 750개 컨테이너 분실** - 2021 1월 16일 북태평양서 머스트선박 머스크 에센호에서 약 750개 컨테이너를 분실한것으로 확인했다. 13,100 TEU선박은 중국 시아멘에서 미국로스앤젤리스로 행하던중 컨테이너가 갑판으로 쓰러졌다. 선원은 모두 안전한 것으로 알려졌다

 <https://www.porttechnology.org/news/maersk-vessel-loses-750-containers-in-north-pacific/>


- **HHLA 자동화기술전문가로 부터 지분을 매입** - HHLA(Hamburger Hafen und Logistik)는 자동화기술 회사 iSAM AG로 부터 혁신전략과 성장의 일환으로 지분을 매입하였다.

 <https://www.porttechnology.org/news/hhla-buys-majority-stake-in-automation-technology-specialist/>


- **소프트뱅크 OneWeb에 350 백만달러를 투자** - 저궤도 위성운영자 OneWeb은 소프트뱅크그룹으로 부터 추가 350백만달러의 투자를 받았다고 발표하였다. 이로서 총 14억달러의 제원을 영국 정부와 Bharti Global의 chapter11과 도산을 선고받은 후 투자를 받은 셈이다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2021/01/15/softbank-invests-350m-in-oneweb/>

- **중국 드레저는 AI기반 엔진정비시스템에 사인** - 난징 창진 수로엔지니어링사인 차이나드렛징은 바질라 AI최적정비관리시스템을 5년간 서비스받는 체결을 하였다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2021/01/19/chinese-dredger-signs-up-for-ai-based-engine-maintenance/>


- **첫 이리듐 GMDSS설치 완료** - 노르웨이 트롤선사 Trygvason은 두개의 Lars Trane LT-3100S GMDSS터미널을 설치하였다. 이리듐 GMDSS설치는 선원에게 적용옵션을 확장하고 의미있는 추가 기능을 제공하였으며 IMO가 승인하는 진정한 그로벌 조난서비스제공할 것이라고 발표하였다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2021/01/15/first-iridium-gmdss-installation-completed/>

- **컨테이너선 운송은 2020년 건전함을 입증** - 2020년 COVID19의 충격으로 세계공급망의 큰 충격에도 불구하고 운송비와 볼륨의 측면에서 괄목할만한 성장을 입증했다.

 <https://www.porttechnology.org/news/container-shipping-proved-resilient-in-2020/>

- **APM터미널 알파파는 시각개선을 위한 새로운 코멘드 센터를 개소** - 새로운 운용센터는 55인치 벽걸이 TV스크린이 설치되어 항구게이트와 터미널게이트의 안팎의 트럭의 움직임, 배송작업과 부두의 움직임 등을 실시간으로 비주얼을 업데이트한다.

 <https://www.porttechnology.org/news/apm-terminals-apapa-opens-new-command-centre-to-improve-visibility/>

- **머스크라인 생존가능한 인터모달 솔루션 발표** - 머스크라인은 독일 철도운송고객의 생존가능지원을 위하여 독일 내륙 철도서비스의 85%에 적용할 수 있는 새로운 CapO2 프리 인터모달 운송 솔루션을 발표하였다.

 <https://www.porttechnology.org/news/maersk-unveils-sustainable-intermodal-solution/>

- **로텔담은 디지털화를 위한 온라인 항구 관리 프로그램을 개발** - 로텔담항구는 파트너와 함께 별도의 훈련프로그램에 의한 복잡한 동특성을 가진 항구산업의 깊은 이해를 촉구하는 전문가 프로그램을 제공한다.

 <https://www.porttechnology.org/news/rotterdam-to-develop-new-online-port-management-programme-on-digitisation/>

- **2020년 컨테이너 선박 스토리** - COVID19로 인하여 2020년 한해동안 큰폭의 운송량 감소가 있었지만 많은 항구와 터미널의 감소와는 대조적으로 해운사의 이익은 증가하는 등 컨테이너 선박에 대한 많은 주의가 있었다. 해운사의 성공이야기 가 수록되어 있다.

 <https://www.porttechnology.org/news/the-story-of-the-container-vessel-in-2020/>

- **VPO웹비나** - Upcoming webinars www.webinars.thedigitalship.com

Jan 12 - Managing marine cargoes and vessel scheduling - advancing how we use digitalisation

Jan 14 - Advanced algorithms for optimising crew scheduling and maintenance

Jan 28 - Maintenance data - getting it where you need it

 <http://www.sanship.or.kr/sub/dataroom.php?menu=&state=read&num=128&page=1&mcnt=0&flag=member&key=&search=>

- **2021년에도 항구와 터미널의 도전은 지속될 것이다.** - 2021년에도 항구와 터미널의 자동화는 지속될 것이며, 각국의 새로운 작업 방법, 높은 운송비 등에 대한 이야기를 수록하였다.

 <https://www.porttechnology.org/news/challenges-continue-as-ports-and-terminals-welcome-2021/>

- **2021년 TOP전략기술동향전망** - 2020년 코로나로 인한 혼란을 경험하면서 2021년의 TOP전략 기술동향 및 전망이다.


 <http://www.sanship.or.kr/sub/dataroom.php?menu=&state=read&num=129&page=1&mcnt=0&flag=member&key=&search=>

- **가트너의 2021년 주요 전략기술 발표** - 가트너가 발표한 2021년 주요 전략 기술을 발표했다.

 <http://www.sanship.or.kr/sub/dataroom.php?menu=&state=read&num=130&page=1&mcnt=0&flag=member&key=&search=>

국내 조선해양 ICT 업계 소식


- **AI반도체 개발에 1253억 투입** - 과학기술정보통신부는 지난해 718억에서 75% 증액하여 AI반도체 분야 선도국도약을 위해 1253억 RnD개발한다.

 http://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp_display.php?news_id=44483&scrapBookNo=1158&scrapinfo=202101130&article_serial=20210113dt00011003&q=aWI0cHwyMDIxMDExMzB8MjAyMbPiIDAxv%2FkgMTPAzyAgKOKpKSDbTrCj


- **갈길 먼 5G특수서비스 . 투명성 확보 등 과제 남아** - 과학기술정보통신부는 가이드라인을 마련하고 망 중립 예외 서비스 개념을 도입하여 통신사=공급자 제한적 지적이다.

 http://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp_display.php?news_id=44485&scrapBookNo=1158&scrapinfo=202101130&article_serial=20210113dt00009002&q=aWI0cHwyMDIxMDExMzB8MjAyMbPiIDAxv%2FkgMTPAzyAgKOKpKSDbTrCj

- **S&P한국성장률 3.6% 전망유** - 한국은 코로나 타격이 크지 않고 고용회복, 소득 불균형해소 등의 과제가 남아 있지만 올해 경제성장률을 3.6%로 전망이다.

 http://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp_display.php?news_id=44487&scrapBookNo=1158&scrapinfo=202101130&article_serial=20210113mt00006004&q=aWI0cHwyMDIxMDExMzB8MjAyMbPiIDAxv%2FkgMTPAzyAgKOKpKSDbTrCj

- **2021년도 제 1차 정보통신, 방송기술개발사업 및 표준개발지원사업 신규지원대상 과제를 공고** - 위 사업을 2020년 12월 18일자로 공고하였으며 사업목적은 정보통신 방송기술개발 사업, 정보통신 방송 표준개발지원 사업이며 지원 대상은 ICT융합, 통신, 전파, SW클라우드, 방송 콘텐츠, 인공지능 데이터, 차세대 보안, 블록체인, 디바이스 양자정보통신 등이다. 공고기간은 2021년 2월 1일 까지 46일간이다.

 http://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp_display.php?news_id=44492&scrapBookNo=1158&scrapinfo=202101130&article_serial=20201224dt00007001&q=aWI0cHwyMDIxMDExMzB8MjAyMbPiIDAxv%2FkgMTPAzyAgKOKpKSDbTrCj

- **ITFIND 주간기술동향** - 양자컴퓨터와 양자 내성 암호동향, 차세대 정보보안 기술동향, 마이크로

서비스 구조의 IoTWARE프레임워크 소프트웨어 등이 기록되어 있다.

 <http://www.sanship.or.kr/sub/dataroom.php?menu=&state=read&num=127&page=1&mcnt=0&flag=member&key=&search=>

- **ITFIND의 산업분야별 최신보고서** - 유무선통신, 전자정보디바이스, S/W콘텐츠, ICT융합, ICT산업 및 정책 등 다양한 산업의 최신 보고서이다.

 <https://www.itfind.or.kr/publication/mailzine/more.do?sendid=0000001716&groupcode=&send=>

협회 소식

- **제 13회 협회 정기총회**
 - 일시 : 2021년 2월 26일 (금) / 11:00 예정
- **IMEA 이사회 참석**
 - 일시 : 2021년 1월 22일 (금) 23:00 ~ 23일 (토) 01:00
- **IALA ARM 선박보고 임무그룹 SRTG 18차 웹회의 참가**

협회 회원사 소개

- **메스코(주)**
 - 메스코(주)는 1989년 창립 이래 고객만족을 위한 최상의 제품과 전문화된 기술력을 바탕으로 지속적인 성장을 하고 있습니다. 세계적인 선박 관련 장비 제조회사 및 서비스 전문회사와의 기술교류를 통해 국내 조선소 및 해운회사에 선박의 항해·통신장비를 공급하고 있으며, 위성통신 단말기 및 위성 지구국 장비에 있어서는 국내 시장 점유율 1위 업체입니다. 또한, 2013년 기업부설연구소를 설립하여 지속적으로 제품 개발에 힘쓰고 있습니다. 당 사는 고객 여러분에게 최상의 제품 및 서비스를 제공하기 위하여 최선의 노력을 다 하고 있습니다.



<메스코(주) 연혁>

○ 메스코(주)의 주요 기술 분야 소개

- 자사 기술로 개발한 네트워크 기반 항해 정보 통합 관리 시스템(MESIS), 선박 콘솔 제조&조립, 항해/기관 시뮬레이터 구축, 선내 네트워크/CCTV/IT 구축, 각종 항해 통신장비 설치&서비스와 각종 검사(Radio&VDR)를 위한 다양한 선급인증을 보유하고 있습니다.



<MESIS(MESco Ship Integrated Solution)>



사단법인 한국선박전자산업진흥협회
Marine Electronics Industry Promotion Association