

# (사)한국선박전자산업진흥협회 & TTA 스마트자율운항선박포럼 소식지

2024.11월  
Vol. 6 No.11  
제 65 호



선박에 지능을  
기술을 넣어



## World Maritime 소식

- **Vroon은 나바리노 선상 IT관리 서비스를 사용** - 점점 더 디지털화되는 해양 산업에서 IT 서비스와 사이버 보안은 선대 운영에 필수적이 되었다. 65척의 선박을 보유한 글로벌 선사 Vroon은 이러한 변화의 최전선에 있다. 그룹 ICT 매니저인 롭 프렌크스의 지도 아래, Vroon은 Navarino와 협력하여 자사의 선대에 최첨단 IT 관리 솔루션을 갖추고, 고급스럽고 신뢰할 수 있는 디지털 생태계를 도입했다.



<https://thedigitalship.com/news/electronics-navigation/vroon-uses-navarino-onboard-it-management-services/>

- **KR선급은 선단 CII데이터분석을 출판** - KR(한국선급)는 KR 탈탄소화 매거진 가을호에서 자사 선대의 탄소 집약도 지수(CII) 등급에 대한 통찰력 있는 분석을 발표하여 산업의 녹색 전환을 탐색하는 해양 기업에 중요한 분석을 제공한다. 2022년에 처음 출시된 KR 탈탄소화 매거진은 고객에게 탈탄소화 전략에 대한 시의적절한 통찰을 제공하기 위해 설계된 분기별 간행물이다. 이 매거진은 국제해사기구(IMO)와 유럽연합(EU)이 도입한 점점 더 엄격해지는 온실가스 규제를 해양 부문이 탐색하는 데 도움을 주는 것을 목표로 하고 있다.



<https://thedigitalship.com/news/korean-register-publishes-analysis-of-fleet-cii-data-in-its-magazine/>


- **Anthony Veer는 NAPA전자로그북을 사용** - 안소니 베더(Anthony Veder), 선도적인 가스 운송 회사가 해양 소프트웨어 및 데이터 서비스의 글로벌 제공업체인 나파(NAPA)와의 파트너십을 강화하여 전자 로그북 솔루션의 사용을 확대하고 규제 보고를 용이하게 한다. 두 회사 간의 공동 프로젝트는 항해 보고 기능을 도입하여 안소니 베더가 선상 데이터 수집을 간소화하고 점점 더 복잡해지는 환경 규제 요건을 충족하도록 돕는다. 이를 통해 해운업계가 탄소 중립 목표를 달성하는 데 기여하고자 한다.



<https://thedigitalship.com/news/electronics-navigation/anthony-veder-uses-napa-electronic-logbook/>

- **Bearing은 AI를 사용하여 일정에 맞춰 선박을 회항** - 선도적인 해양 인공 지능 솔루션 제공업체인 Bearing AI는 정기선 선박 운영자가 지연을 신속하게 해결하고 높은 일정 신뢰성을 유지할 수 있도록 설계된 Schedule Recovery 애플리케이션을 공개했다. AI를 기반으로 하는 이 솔루션은 몇


초 만에 최적의 복구 계획을 생성하여 더 빠른 결정을 내리고 이해관계자의 협상 시간을 단축한다.

 <https://thedigitalship.com/news/electronics-navigation/bearing-use-ai-to-get-vessel-back-on-schedule/>


- **Spinergie는 해양 부문을 위해 개발된 해양 보고 시스템을 심해 운송에 제공** - 점점 더 강화되는 해양 규정으로 인해 운송 분야에서 더 나은 운영 데이터 품질에 대한 요구가 급증하고 있다. 특히 연료 소비와 관련하여 더욱 그렇다. 그러나 광범위한 데이터 편집 및 처리 경험을 갖춘 Spinergie의 Smart Fleet Management 솔루션은 운영 데이터를 개선하는 동시에 보고 작업에 상당한 시간을 절약한다.

 <https://thedigitalship.com/news/spinergie-provides-maritime-reporting-system-developed-for-offshore-sector-to-deep-sea-shipping/>


- **OSM Thome이 차량 검사를 위해 Kaiko Systems를 출시** - 선박 관리 회사 OSM Thome는 모바일 디지털 선박 검사 시스템 제공업체인 Kaiko Systems와 계약을 체결하여 OSM Thome 전체 함대에 소프트웨어를 배포하기로 했다. Kaiko Systems의 플랫폼은 실시간 안내, 자동 보고 및 문서를 제공하여 선원들이 모바일 장치를 사용하여 선박 검사를 수행할 수 있도록 지원한다. 육상의 기술 관리 팀은 검증된 선원 검사 및 객관적인 AI 평가를 기반으로 전체 함대의 선박 건강 개요에 자동으로 접근할 수 있다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/11/19/osm-thome-rolls-out-kaiko-systems-for-fleet-inspections/>

- **Harren Group, 30척의 선박에 성과 관리 플랫폼 배포 예정** - 독일 해운 회사인 하렌 그룹(Harren Group)이 자사 선대의 30척에 걸쳐 선박 성능 솔루션(Vessel Performance Solutions, VPS)의 VESPER 성과 관리 플랫폼을 도입하기로 했다. 계약에 따라 이 플랫폼은 지정된 선박에 배치되어 센서 데이터를 자동으로 수집 및 처리하여 성능 보고서와 환경 및 배출 요구 사항에 대한 준수 보고서를 생성할 예정이다. Harren Group의 부선대 관리자 잔-헨드릭 담만(Jan-Hendrik Dammann)은 "우리의 요구 사항을 이해하고 온실가스 배출량을 줄이며 선대의 에너지 효율성을 개선하는 목표를 지원하는 전문 솔루션을 제공하는 매우 경험이 풍부하고 신뢰할 수 있는 파트너인 VPS를 찾게 되어 기쁩니다."라고 말했다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/11/15/harren-group-to-deploy-performance-management-platform-on-30-ships/>

- **해양 디지털화의 불가피한 악으로 받아들여진 사이버 위험 - 보고서** - DNV가 발표한 새로운 보고서에 따르면, 해양 전문가의 대다수는 산업이 기술 혁신으로 인한 개선과 맞바꿔 디지털화로 인한 사이버 위험 증가를 수용해야 할 것이라고 믿고 있다. 조사에 응답한 거의 500명의 해양 전문가 중 약 61%가 이 증가된 위험이 디지털 개선과 함께 간다고 동의했으며, 71%는 자신의 조직의 산업 자산이 그 어느 때보다 사이버 공격에 더 취약하다고 믿고 있다. 같은 비율(71%)의 응답자는 자신의 조직의 리더들이 사이버 보안을 비즈니스가 직면한 가장 큰 위험으로 간주하고 있다고 말했다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/11/15/cyber-risk-accepted-as-a-necessary-evil-of-maritime-digitalisation-report/>


- **Portcast가 6백5십만달러를 모금** - 2024년 11월 19일 항만 및 물류 통합 실시간 운송 분석 제공 업체인 싱가포르에 본사를 둔 Portcast는 Susquehanna Asia VC가 주도하는 새로운 자금 조달 라운드에서 650만 달러를 모금했다고 보고했다. 시리즈 A 자금 조달 라운드에는 Hearst Ventures, Signal Ventures 및 Wavemaker Partners, TMV 및 Innoport를 포함한 기존 투자자도 참여했다. Portcast는 인공지능(AI)을 사용하여 사전 예방적 예외 관리 및 자동화된 권장 사항을 통해 공급망 관리를 지원하고 중단을 완화한다. 플랫폼은 단일 API 및 포털을 통해 통신사, 터미널 및 기타 데이터 소스의 정보를 통합한다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/11/19/portcast-raises-6-5m/>

- **벨파스트 항구는 자율 터미널 트랙터 기술을 테스트하기 위해 50만 달러의 자금을 지원** - 북아일랜드 벨파스트 하버(Belfast Harbour)가 이끄는 컨소시엄이 항만 물류 및 운영 분야에서 터미널 트랙터(TT)용 자율 기술 사용에 대한 타당성 조사를 위한 자금을 지원 받는다. 이 이니셔티브에서는 벨파스트 하버가 기술 회사인 Aidrivers 및 컨테이너 항만 운영사인 BCT와 협력하여 항구가 부두 크레인과 저장 공간 사이에서 컨테이너를 운송하는 데 사용하는 TT와 함께 시스템 사용을 시험하게 될 것이다. 11월부터 5개월 동안 벨파스트 항구의 빅토리아 터미널 3 컨테이너 터미널에서 연구를 수행하기 위해 영국 교통부의 스마트 배송 가속화 기금으로부터 거의 £400,000(약 US\$500,000)의 자금이 확보되었다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/11/19/belfast-harbour-gets-500k-in-funding-to-test-autonomous-terminal-tractors-technology/>

- **노블 코퍼레이션은 전자로그북으로 전환** - 2024년 11월 15일 규제, 안전 및 교육 해양 운영업체인 Noble Corporation은 전체 차량의 기록 보관을 관리하기 위해 ABS Wavesight의 eLogs 전자 로그북을 채택하는 계약에 동의했다. 이 시스템은 운영 효율성 및 규정 준수 관리 개선을 목표로 종이 로그북을 대체하는 데 사용될 예정이다. 디지털 플랫폼은 클라우드 컴퓨팅 기술을 활용하여 실시간 데이터 캡처를 지원하고 부정확한 데이터 및 로그북 분실과 관련된 위험을 극복하는 데 도움을 준다. Noble의 해양 규정 준수 및 검사 감독관인 Ben Sherwood는 "우리 자산에 대한 기록 보관을 더욱 디지털화하는 데 도움이 되도록 ABS Wavesight eLog를 채택하게 되어 기쁘게 생각합니다."라고 말했다.


 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/11/15/noble-corporation-moves-to-electronic-logbooks/>

- **맥그리거는 480백만유로에 판매** - 카르고텍 코퍼레이션은 트리톤이 관리하는 펀드에 맥그리거 비즈니스를 4억 8천만 유로의 기업 가치를 가지고 판매하는 계약을 발표했다. 이 거래는 칼마르를 별도의 회사로 상장하고 회사의 하이엡 부문을 유일한 남은 사업으로 남기는 더 넓은 전환

프로젝트의 일환이다. 모든 이사회 제안이 주주들에 의해 수용될 경우, 카르고텍은 앞으로 하이 앱으로 이름이 변경될 것이다. 거래 완료는 2025년 7월 1일 이전에 이루어질 것으로 예상된다. 매크레거는 해상 화물 및 하역 시스템 및 소프트웨어 제공업체로, 2023년에는 7억 3천 3백만 유로의 매출과 3천 3백만 유로의 운영 이익을 기록했다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/11/15/macgregor-sold-for-e480m/>

- **VPS는 해외 MRV 보고를 위해 DNV Veracity와 통합** - 해양 소프트웨어 제공업체인 VPS는 해양 선박용 MRV 보고 시스템의 데이터 통합을 개선하기 위해 DNV의 Veracity 클라우드 서비스와 파트너 계약을 체결했다. 이번 거래를 통해 검증된 운영 MRV 데이터를 VPS의 Maress 시스템에서 Veracity 데이터 플랫폼으로 전송할 수 있으며, 여기서 해당 데이터는 DNV의 실시간 데이터 검증 서비스에 연결된다. VPS의 디지털 및 탈탄소화 COO인 Jan Wilhelmsson은 "이 파트너십은 해양 산업을 위한 효율적이고 정확한 MRV 보고를 향한 큰 진전을 의미합니다."라고 말했다.


 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/11/19/vps-integrates-with-dnv-veracity-for-offshore-mrv-reporting/>

- **휴스턴항은 건화물선박을 수용** - 이 선박은 사우디아라비아 담맘에서 휴스턴으로 처녀 항해를 하고 있었다. 항구에 따르면, 바리 디리야(Bahri Diriyah)의 도착은 국제 무역을 위한 주요 관문으로서의 포트 휴스턴의 역할을 강조하고 현재 항구 전체 시장 점유율의 8%를 차지하는 지역인 중동과의 전략적 관계를 강화한다. Bahri Diriyah는 저유황 디젤을 연소할 수 있는 설비를 갖추고 있다. 길이가 636.2피트, 너비가 95.3피트인 이 31,241톤 선박은 최대 39,509입방미터의 일반 화물을 수용할 수 있는 상당한 용량을 제공한다.


 <https://www.porttechnology.org/news/port-houston-receives-dry-cargo-vessel/?ce=yungyu%40kmou.ac.kr&cfn=YungHo&cln=YU&cc=Korea+Maritime+University>

## **국내 조선해양 ICT 업계 소식**


- **초격차에 예산 70%집중 최대 100억 민관합동 연구 추진** - 과기자문회의에서 45개 과제투자, 중기 대상 도전형 R&D지원. 정부가 첨단산업 11개분야 45개 초격차 프로젝트에 신규 예산의 70%를 집중투자하고 미래산업의 판도를 바꿀 알키미스트 플러스 사업을 내년부터 추진한다.

 [https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp\\_display.php?news\\_id=67411&scrapBookNo=2089&scrapinfo=202411220&article\\_serial=20241122dt00014002&q=aWl0cHwyMDIOMTEyMjB8MjAyNjI0DExv%2FkgMjLAzyAgKNDdKSDBtrCj](https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp_display.php?news_id=67411&scrapBookNo=2089&scrapinfo=202411220&article_serial=20241122dt00014002&q=aWl0cHwyMDIOMTEyMjB8MjAyNjI0DExv%2FkgMjLAzyAgKNDdKSDBtrCj)


- **디지털플랫폼정부위원회, AI로 정부의 디지털 혁신선도한다** - 디지털플랫폼정부위원회가 AI와 창의적기술솔루션등을 활용해 디지털혁신을 선도하고 국가경제의 성장과 혁신을 위한 발판을 마련하고 있다.

 [https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp\\_display.php?news\\_id=67412&scrapBookNo=2089&scrapinfo=202411220&article\\_serial=20241122jo00b06001&q=aWI0cHwyMDI0MTEyMjB8MjAyNlPiIDExv%2FkgMjLAzyAgKNDdKSDBtrCj](https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp_display.php?news_id=67412&scrapBookNo=2089&scrapinfo=202411220&article_serial=20241122jo00b06001&q=aWI0cHwyMDI0MTEyMjB8MjAyNlPiIDExv%2FkgMjLAzyAgKNDdKSDBtrCj)


- **규제 빼기로 R&D생산성 강화** - 연구개발성과는 정량 정성적으로 평가할게 아니라 임팩트, 영향 관점에서 바라봐야 한다. 우리의 제정을 감안한 R&D투자 규모와 리스크를 함께 고민하는 과학 기술정책이 필요하다.

 [https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp\\_display.php?news\\_id=67413&scrapBookNo=2089&scrapinfo=202411220&article\\_serial=20241122dt00011006&q=aWI0cHwyMDI0MTEyMjB8MjAyNlPiIDExv%2FkgMjLAzyAgKNDdKSDBtrCj](https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp_display.php?news_id=67413&scrapBookNo=2089&scrapinfo=202411220&article_serial=20241122dt00011006&q=aWI0cHwyMDI0MTEyMjB8MjAyNlPiIDExv%2FkgMjLAzyAgKNDdKSDBtrCj)


- **AI 기본법, 단통법 폐지안 국회 소위통가** - 저작권, 윤리원칙 기준토대 마련. 이번 없는한 27일 과방위 통과. 인공지능 기본법과 이동통신단말장치 유통구조 개선에 관한 법률폐지안이 나란히 국회 법안심사소위원회의 문턱을 넘었다.

 [https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp\\_display.php?news\\_id=67414&scrapBookNo=2089&scrapinfo=202411220&article\\_serial=20241122aj00004004&q=aWI0cHwyMDI0MTEyMjB8MjAyNlPiIDExv%2FkgMjLAzyAgKNDdKSDBtrCj](https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp_display.php?news_id=67414&scrapBookNo=2089&scrapinfo=202411220&article_serial=20241122aj00004004&q=aWI0cHwyMDI0MTEyMjB8MjAyNlPiIDExv%2FkgMjLAzyAgKNDdKSDBtrCj)


- **AI업계 벌벌 떨게 했던 '캘리포니아 SB 1047' 더썸 규제 나올까** - 미국국방부 청사 펜타곤에 검은 연기가 치솟는 사진이 지난해 5월 온라인을 달궜다. 이모습이 빠르게 퍼진 직후 다우평균이 4분동안 80포인트 가까이 급락하고 금,국채 가격이 요동치기도 했다. 알고보니 이 펜타곤 폭발은 인공지능이 만들어낸 가짜로 판명 났다.

 [https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp\\_display.php?news\\_id=67415&scrapBookNo=2089&scrapinfo=202411220&article\\_serial=20241122jo00b10001&q=aWI0cHwyMDI0MTEyMjB8MjAyNlPiIDExv%2FkgMjLAzyAgKNDdKSDBtrCj](https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp_display.php?news_id=67415&scrapBookNo=2089&scrapinfo=202411220&article_serial=20241122jo00b10001&q=aWI0cHwyMDI0MTEyMjB8MjAyNlPiIDExv%2FkgMjLAzyAgKNDdKSDBtrCj)

- **석박사에 월 100만원 더준다고 남겠다. 맞춤형 지원으로 창업의 꿈 심어줘야** - 이공계 창업가들이 쓴소리한다. 자금지원, 네트워킹, 인재관리 세심한 창업컨설팅 구축해야 하고 복잡한 서류절차도 줄여 주기를 원한다.

 [https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp\\_display.php?news\\_id=67416&scrapBookNo=2089&scrapinfo=202411220&article\\_serial=20241122mk00a05002&q=aWI0cHwyMDI0MTEyMjB8MjAyNlPiIDExv%2FkgMjLAzyAgKNDdKSDBtrCj](https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp_display.php?news_id=67416&scrapBookNo=2089&scrapinfo=202411220&article_serial=20241122mk00a05002&q=aWI0cHwyMDI0MTEyMjB8MjAyNlPiIDExv%2FkgMjLAzyAgKNDdKSDBtrCj)

- **성범죄 딥페이크 아닌 단순 합성도 엄벌** - 다른사람 얼굴에 두꺼비 합성 게시 대법 모욕죄 징역 1년 3개월 확정

 [https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp\\_display.php?news\\_id=67417&scrapBookNo=2089&scrapinfo=202411220&article\\_serial=20241122da00a01002&q=aWI0cHwyMDI0MTEyMjB8MjAyNlPiIDExv%2FkgMjLAzyAgKNDdKSDBtrCj](https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp_display.php?news_id=67417&scrapBookNo=2089&scrapinfo=202411220&article_serial=20241122da00a01002&q=aWI0cHwyMDI0MTEyMjB8MjAyNlPiIDExv%2FkgMjLAzyAgKNDdKSDBtrCj)

- **몸의 구글맵... 인간세포지도 뼈대 나왔다.** - 인체를 이루는 약 37조개 세포지도의 토대가 완성됐

다. 102개국 3600명 이상의 과학자들이 모인 인간세포 아틀라스 컨소시엄은 2016년부터 진행해 온 인체세포의 기능에 대한 연구성과를 종합해 국제 학술지 네이처와 자매지에 40여편의 논문으로 공개했다.

☞ [https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp\\_display.php?news\\_id=67418&scrapBookNo=2089&scrapinfo=202411220&article\\_serial=20241122jo00b01001&q=aWI0cHwyMDI0MTEyMjB8MjAyNlPiIDExv%2FkgMjLAzyAgKNDdKSDBtrCj](https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp_display.php?news_id=67418&scrapBookNo=2089&scrapinfo=202411220&article_serial=20241122jo00b01001&q=aWI0cHwyMDI0MTEyMjB8MjAyNlPiIDExv%2FkgMjLAzyAgKNDdKSDBtrCj)

- **엔비디아 3분기 매출 49조원 1년새 94% 급증** - AI칩 열풍 타고 시장 예상 웃돌아, 성장세 둔화 우려에 주가는 약세이다. 엔비디아는 20일 현지 올 3분기 매출 350억 8000만 달러(약 49조원) 주당순이익 0.81달러를 기록했다고 밝혔다.

☞ [https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp\\_display.php?news\\_id=67421&scrapBookNo=2089&scrapinfo=202411220&article\\_serial=20241122da00b01002&q=aWI0cHwyMDI0MTEyMjB8MjAyNlPiIDExv%2FkgMjLAzyAgKNDdKSDBtrCj](https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp_display.php?news_id=67421&scrapBookNo=2089&scrapinfo=202411220&article_serial=20241122da00b01002&q=aWI0cHwyMDI0MTEyMjB8MjAyNlPiIDExv%2FkgMjLAzyAgKNDdKSDBtrCj)

- **트럼프2기 방정식 열쇠는 AI** - 내년 2월 취임하는 트럼프 미국대통령 당선자는 일찌감치 주요 내각의 수장을 발표하고 있다. 정부효율부 수장에 일론 머스크 테슬라 최고 경영자를 지명한데 이어 19일에는 상무부 장관에 미국투자은행 캔터 피츠제럴드의 하워드 러트닉 CEO를 지명했다.

☞ [https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp\\_display.php?news\\_id=67423&scrapBookNo=2089&scrapinfo=202411220&article\\_serial=20241122jj00026003&q=aWI0cHwyMDI0MTEyMjB8MjAyNlPiIDExv%2FkgMjLAzyAgKNDdKSDBtrCj](https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp_display.php?news_id=67423&scrapBookNo=2089&scrapinfo=202411220&article_serial=20241122jj00026003&q=aWI0cHwyMDI0MTEyMjB8MjAyNlPiIDExv%2FkgMjLAzyAgKNDdKSDBtrCj)

## ▶ 협회 소식

- **TTA 스마트자율운항선박포럼 워크숍**

- 일 시 : 2024년 11월 5일(화) ~ 6일(수) 14:00 ~
- 장 소 : 뉴시즈 오시리아 스위트 마티에
- 참 석 자 : TTA, 스마트자율운항선박포럼 의장 및 위원
- 수강내용 : 장현덕 연구위원의 정보과제 유치전략/ PG607 표준 현황 및 추진전략/ 국내 ICT 분야 표준화 추진체계 및 표준화위원회/ 스마트자율운항선박 ISO/IEC 국제 표준화 활동 소개/ 선박항해통합장비 국제표준 모델 연구개발 등을 발표





- 2024년 포럼 표준 15건

- \* 선박통합항해시스템용 기자재의 운용상 기능확인을 위한 가이드라인
- \* IALA G1181 초단파 데이터 교환 시스템(VDES)의 초단파 데이터 링크 (VDL) 통합 모니터링 지침
- \* IALA R0129 위성항법시스템의 취약성과 완화 조치
- \* IALA G1132 VTS 음성 통신 및 어법 지침
- \* IALA G1110 -VTS 관제사를 위한 의사 결정 지원도구 사용 지침
- \* IALA G1111-해상교통관제서비스(VTS) 시스템의 기능 및 성능 요구사항의 수립
- \* IALA G1150 해상교통관제서비스(VTS) 설치 지침
- \* 지능형 선박항해장비(INOS\_ECS급)의 인터페이스 요구사항
- \* 지능형 선박항해장비(INOS\_ECDIS급)의 인터페이스 요구사항
- \* IALA G1107 해상도메인 e-내비게이션 테스트베드 계획 및 결과 보고 지침
- \* IALA R0145 해상교통관제서비스(VTS)간 정보 교환 포맷(IVEF) 서비스
- \* IALA G1113 e-내비게이션 육상지원시스템 설계 및 구현 지침
- \* IALA G1114 공통육상지원시스템 구조 기술사양
- \* IALA G1095 응용 특정 메시지(ASM) 구현 지침
- \* IALA R0140 e-내비게이션 육상지원시스템 구조

○ 연구과제 선정을 위한 기업 맞춤형 컨설팅 (KEIT)

- 일 시 : 1차 - 2024년 11월 01일 (금) 10:00 ~ 12:30  
2차 - 2024년 11월 20일 (수) 15:00 ~ 16:30
- 장 소 : 부경대 용당9관 협회 회의장 213호
- 담 당 자 : 한국산업기술기획평가원 장현덕 수석연구위원
- 참 석 자 : 기업 컨설팅 수강 신청자
- 수강내용 : 연구과제 제안서 작성 요령, 연구과제 제안서 평가 기준 대처 요령, 연구과제 성공 완료 후 사업 확장을 위한 제도 소개, 연구과제 미선정 사유 분석, 기획 과제 도출을 위한 기업간 협업 등을 조연받는다.



○ 협회 기술 자문 (시험 인증)

- 일 시 : 2024년 10월 28일 (월) 14:00~
- 장 소 : 한국해양대학교 아산관 원격운항실
- 참 석 자 : 해양대 이정빈 교수, 노화섭 연구교수  
                   협회 유명호 연구소장, ETRI 김재명 전문위원, 부산항도선사 강을규 도선사
- 평가내용 : 통합육상원격제어시스템 시험 평가 진행

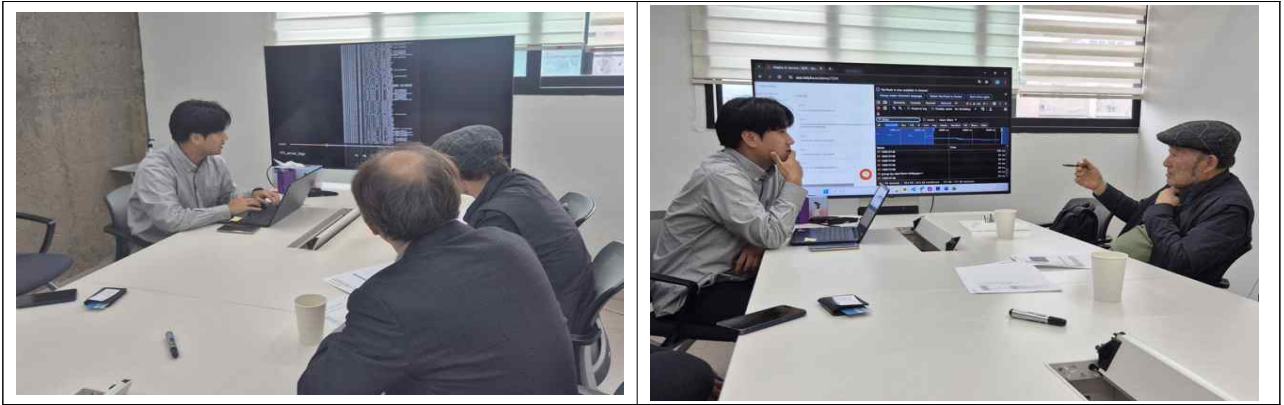


○ 협회 기술 자문 (시험 인증)

- 일 시 : 2024년 11월 21일 (목) 13:00~
- 장 소 : 서울 관악구 창업하이로 502호



- 참 석 자 : 시크한 이찬주 팀장, 정규현 연구원  
                  협회 유영호 연구소장, ETRI 김재명 전문위원
- 평가내용 : 인공지능 기술 고도화 지원사업 신뢰성 평가 진행



○ 2024 KORMARINE CONFERENCE 개최 참석 (송도 원뎀 그랜드)

- 일 시 : 2024년 11월 12일(화) 13:00~
- 장 소 : 부산 송도 원뎀 그랜드
- 참 석 자 : 협회 양원정 선임
- 개최내용 : 친환경 연료 개발과 항만 및 선사의 대응/ 스마트 선박과 사이버 보안/ 해양조선 신기술 동향과 대응/ 국내외를 선도하는 기자재 업체 성공사례와 관점/ 조선해양기자재산업 최근 트렌드와 각국의 대응 등의 프로그램을 강연.



○ 하버맥스와 덴마크의 국제공동R&D프로젝트 MACORSAT Project 수상

- 일 시 : 2024년 11월 6일 ~ 8일
- 장 소 : 헝가리 부다페스트 'Enterprise Europe Network Annual Conference 2024'
- 수상내용 : 하버맥스와 덴마크의 국제공동R&D프로젝트인 MACORSAT Project가 이달에 진행된 Enterprise Europe Network Annual Conference 2024에서 Internationalisation Award를 수상하였다. 이 행사는 유럽 중소기업의 성장 가능성을 극대화하고 다양한 지원과 협업을 촉진하기 위해 열렸으며, 행사 기간

동안 중소기업의 성장을 위한 구체적인 방안을 제시한 컨퍼런스이다.



Enterprise Europe Network  
ANNUAL CONFERENCE 2024  
Boosting the potential of European SMEs  
6-8 NOVEMBER 2024 | BUDAPEST, HUNGARY  
#EEN2024

< 올해 '유럽 중소기업의 잠재력 강화'라는 제목의 이 행사에서는 네트워크 회원과 파트너가 모여 3일간 전문가 인사이트와 협업을 진행했다(사진 = Enterprise Europe Network 공식홈페이지) >



< MACORSAT 프로젝트가 국제화 어워드 부분에서 수상을 했다(사진 = Enterprise Europe Network 공식 페이스북) >



사단 한국선박전자산업진흥협회  
법인 Marine Electronics Industry Promotion Association