

(사)한국선박전자산업진흥협회 & TTA 스마트자율운항선박포럼 소식지

2024.8월
Vol. 6 No.8
제 62 호



선박에 지능을
기술을 넣어



기업 채용 소식

- **극동지역 선박 AUDIT 업무 위한 경력자 초빙** - (주)하버맥스는 조선해양 ICT 전문 서비스 기업으로써 현재 사업 확장에 의해 선박 AUDIT 전문가를 초빙하고 있습니다. 주요 업무는 한국을 기점으로 한 극동지역에서 대양항해 운항 선박들의 Survey 및 Audit 를 수행하여 보고서를 제출하는 것이며, 클래스 내부 Audit Cert. 발급 경력 보유자로서 특히 선기장 출신 분들의 우대사항이 있습니다. 이외 관심이 있는 분들의 지원을 부탁드립니다. 자세한 내용은 아래의 홈페이지 세부사항을 참고하여 주시기 바랍니다.

 <http://www.harbormax.com/sub/contact2.html>

World Maritime 소식

- **ICS, 순 제로 목표를 지원하기 위해 온실가스 가격 책정 메커니즘 제안** - 제안의 핵심은 배출된 CO2 등가물(CO2e) 1톤당 선박에 부과되는 GHG 요금과 제로/거의 제로에 가까운 GHG 해양 연료의 생산 및 흡수를 가속화 하기 위한 "수수료" 메커니즘과 결합 된 것이다. 녹색 암모니아, 수소 및 메탄올, 지속 가능한 바이오 연료 및 온보드 탄소 포집과 같은 신기술. 제안된 해양 온실가스 가격 책정 메커니즘의 주요 목적은 기존 해양 연료와의 상당한 비용 격차를 줄이는 것이지만, 개발도상국의 해양 온실가스 감축 노력을 지원하기 위해 연간 약 25억 달러가 "IMO Net Zero Shipping Fund"에 할당될 것이다.

 <https://www.porttechnology.org/news/ics-proposes-ghg-pricing-mechanism-to-aid-net-zero-goals/?ce=yungyu%40kmou.ac.kr&cfn=YungHo&cln=YU&cc=Korea+Maritime+Univ+rsity>

- **우크라이나, GPS 스푸핑에 사용되는 흑해 가스 플랫폼 공격** - 우크라이나 해군과 우크라이나 국방정보국은 전날 러시아 인력과 장비가 주둔하고 있던 가스 플랫폼을 공격했다.

 <https://thedigitalship.com/news/maritime-satellite-communications/item/9042-ukraine-attacks-black-sea-gas-platform-used-for-gps-spoofing>

- **Marlink는 새로운 유연한 스타링크 데이터 플랜 발표** - 마링크는 비즈니스에 필수적인 ICT 솔루션

션을 제공하는 선도적인 관리 서비스 제공업체로서, 하이브리드 네트워크 솔루션 내에서 유연하고 맞춤형 스타링크 LEO 인터넷 요금제를 도입했다. 새로운 요금제는 해양, 육상 및 해양 에너지, 기업 및 여가 보트 산업의 고객들이 필요에 따라 10GB에서 무제한 데이터까지 다양한 맞춤형 연결 요금제를 이용할 수 있도록 한다.

 <https://thedigitalship.com/news/maritime-satellite-communications/item/9043-marlink-ha-s-new-flexible-starlink-data-plans>

- **MOL, Asahi Kasei Engineering의 엔진 예측 유지보수 서비스 설치** – Asahi Kasei는 세계 최고의 무역 박람회 및 컨퍼런스 이벤트인 SSM(Shipbuilding, Machinery and Marine Technology) 2024에서 유럽 최초로 해양 선박 모터의 예측 유지 관리를 위한 새로운 클라우드 기반 서비스인 V-MO를 선보일 예정이다. 해양 산업 – 9월 3일부터 6일까지 독일 함부르크에서 개최된다. 2023년 출범한 V-MO는 원양항해 선박의 안정적인 운항과 가동 중단 시간 단축에 기여할 수 있다.

 <https://thedigitalship.com/news/electronics-navigation/item/9041-mol-installs-asahi-kasei-engineering-predictive-maintenance-service-for-engines>

- **OrbitMI / 해양 데이터 스크리닝 AIS 데이터 제공업체** – 선박 이동을 추적하는 데 사용되는 AIS 데이터의 정확성은 연료 소비와 같은 영역에서 선박 성능을 분석하는데 매우 중요하다. 따라서 OrbitMI는 AIS 데이터 제공업체의 심사를 강화하여 고객에게 최고 품질의 데이터를 제공할 수 있는 공동 프로젝트에서 Maritime Data와 협력했다. Maritime Data는 구매자와 공급업체 간의 전문 중개자 역할을 통해 해양 데이터 소식, 평가 및 구매의 어려움을 해결한다는 사명을 가지고 공동 창업자인 Rory Proud와 James Littlejohn이 2022년에 설립한 영국 기반 스타트업이다.

 <https://thedigitalship.com/news/maritime-software/item/9045-orbitmi-maritime-data-screening-ais-data-providers>

- **해운 산업을 위한 데이터 솔루션** – 해양 엔진 선대는 엄청난 양의 데이터를 생성한다. MAN Data+를 사용하면 이 데이터 바다에서 가치를 찾을 수 있다. 즉, 선박과 화물을 보다 효율적으로 관리하고 선박 가용성을 보장하며 배출량과 비용을 줄이는 데 도움이 된다. 엔진에 대한 심층적인 도메인 지식 덕분에 장비 데이터의 가용성, 확장성 및 가장 중요한 실행 가능성을 보장할 수 있다. MAN Data+는 고객이 구조화된 자산 데이터의 광범위한 저장소에 액세스할 수 있도록 보안 API 게이트웨이를 제공한다. 기존 비즈니스 인텔리전스(BI) 도구와 원활하게 통합되는 이 플랫폼은 정교한 데이터 분석 및 최적화 전략을 가능하게 한다.

 <https://www.man-es.com/marine/strategic-expertise/digitalization/man-dataplus>

- **새로운 위성 발사로 Inmarsat GX에 북극 서비스가 추가** – 북극 지역의 Inmarsat Maritime 연결 서비스에 대한 적용 범위를 제공하도록 설계된 두 개의 새로운 Global Xpress 위성 페이로드를 운반하는 Space 노르웨이 발사 임무가 미국 Vandenberg 우주군 기지에서 성공적으로 완료되었다. Space 노르웨이 자회사인 Heosat가 이끄는 북극 위성 광대역 임무(ASBM)는 광대역 상용 서비스 페이로드를 운반하는 세계 최초의 HEO 임무에서 고도 타원 궤도(HEO)에 배치된 두 개의 위성을 볼 수 있다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/08/12/arctic-coverage-to-be-added-to-inmarsat-gx-with-new-satellite-launches/>

- **Berge Bulk는 동적 항해 최적화 소프트웨어를 배포** - 건화물선 소유주인 Berge Bulk는 풍력 추진 기술을 탑재한 새로운 선박을 포함하여 소유 선박 전반에 걸쳐 샌프란시스코에 본사를 둔 해양 기술 회사인 Sofar Ocean의 Wayfinder 플랫폼을 채택했다고 보고했다. 동적 항해 최적화 시스템은 데이터 기반 선박 성능 모델과 함께 소파르(Sopar)의 글로벌 해양 센서 네트워크를 기반으로 하는 해양 일기 예보를 활용하여 연료와 배출을 줄이는 데 사용된다. Wayfinder는 날씨, 시장 및 선박 성능의 변화를 설명하는 동적 경로 및 RPM 안내를 제공하여 선박이 항구까지 가장 효율적인 경로를 유지하도록 보장한다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/08/14/berge-bulk-deploys-dynamic-voyage-optimisation-software/>

- **Angelakos(Hellas), 승무원을 위한 원격 의료 출시** - 14척의 벌크선을 운영하는 아테네 소재 해운회사 Angelakos(Hellas)는 승무원 복지 개선을 지원하기 위해 함대 전반에 걸쳐 다양한 원격 의료 서비스를 배포하기로 합의했다. Angelakos(Hellas)는 위성 통신 제공업체인 Navarino와 협력하여 Vikand 서비스를 출시하여 선원의 신체적, 정신적 건강을 모두 지원하기 위해 해상 의료 전문가 팀에 대한 선상 액세스를 제공할 예정이다. 이 시스템은 화상 통화, 후속 조치 및 자격을 갖춘 의료 지원 서비스를 지원하는 전용 장비와 애플리케이션을 사용하여 작동된다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/08/14/angelakos-hellas-to-roll-out-telemedicine-for-crews/>

- **CMA CGM, 이중 연료 엔진의 가변 압축비 기술 시험** - 해운 라인 CMA CGM은 스위스 해양 발전 회사인 WinGD가 개발한 새로운 가변 압축비(VCR) 이중 연료 엔진 기술을 자사 선박 중 하나에 탑재하여 시험할 예정이다. 이번 협력은 디젤 및 LNG 연료 모두에 대한 효율성 향상을 보여주는 공장 테스트 완료 후 시스템에 대한 첫 번째 현장 테스트를 의미한다. VCR은 연료 선택, 주변 조건 및 엔진 부하를 기반으로 이중 연료 엔진의 실린더 압축비를 동적으로 조정하여 연료 소비 및 온실가스 배출을 최적화한다. CMA CGM은 시스템의 적합성과 신뢰성을 확인하기 위해 장기 테스트를 실시할 예정이며, VCR이 WinGD RT flex50DF 이중 연료 엔진에 설치되는 9월 선박의 드라이 도킹 이후에 시작될 것으로 예상된다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/08/14/cma-cgm-to-trial-variable-compression-ratio-tech-on-dual-fuel-engines/>

- **MOL Plus, 해양 소프트웨어 회사 ZABooN에 투자** - Mitsui OSK Lines(MOL)는 MOL Plus 벤처 자회사를 통해 일본의 디지털 선박 관리 플랫폼 개발업체인 ZABooN에 투자하기로 합의했다. ZABooN의 MARITIME 7 클라우드 기반 서비스는 일본의 개정된 선원법에 따라 선원 노동 시간 관리에 사용할 수 있는 선원 노동 관리를 포함한 다양한 분야의 문제를 해결하도록 설계되었다.

또한 이 소프트웨어는 운영 내역 데이터와 함께 선박 AIS 데이터의 시각화를 제공하여 함대 계획을 지원하고 선박 장비 재고, 주문 및 배송 관리 기능을 제공한다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/08/12/mol-plus-invests-in-maritime-software-firm-zaboon/>

- **Telenor Maritime, DNV Veracity 클라우드와 통합** – Telenor Maritime은 DNV의 Veracity와 전략적 파트너 계약을 체결했다. 이를 통해 Telenor Maritime의 애플리케이션과 Veracity 생태계 간에 자동화된 통합 경로가 생성될 것이다. 이번 조치를 통해 Telenor Maritime 고객은 Maranics와 협력하여 제공되는 소프트웨어 서비스를 통해 MRV(모니터링, 보고 및 검증) 및 EU ETS(기후 가스 배출)에 대한 보고 서비스에 대한 향상된 액세스를 제공하게 된다. DNV의 Veracity 이사인 Mikkel Skou는 "Telenor Maritime과의 파트너십은 해운 업계가 비즈니스 프로세스를 자동화하는데 사용할 수 있는 신뢰할 수 있는 데이터를 더 쉽게 얻을 수 있도록 하려는 우리의 야망의 한 단계입니다."라고 말했다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/08/12/telenor-maritime-to-integrate-with-dnv-veracity-cloud/>

- **일본의 예측 유지 관리 시스템이 유럽에 출시** – 일본 회사인 Asahi Kasei Engineering은 해양 선박 모터의 예측 유지 관리를 위한 클라우드 기반 서비스인 새로운 V-MO 제품을 유럽에서 출시한다고 발표했다. 이 기술은 독일 함부르크에서 열리는 SMM 전시회에서 선보일 예정이며, 시스템이 해양 항해 선박의 가동 중지 시간을 줄이는 데 어떻게 기여할 수 있는지 보여줄 예정이다. Asahi Kasei는 동포 해운 회사인 Mitsui O.S.K와 협력하여 서비스를 개발했다. Lines(MOL)는 해양 선박의 모터 이상 징후를 탐지하는 것을 목표로 한다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/08/14/japanese-predictive-maintenance-system-comes-to-europe/>

- **Saga Welco, Weathernews 계약 연장** – 해운 회사인 Saga Welco는 TFMS(Total Fleet Management Solution) 애플리케이션 범위의 사용을 확대하기 위해 Weathernews와 새로운 계약을 체결하여 19년 이상 지속된 두 회사 간의 파트너십을 연장했다. Saga Welco는 48대의 Open Hatch Gantry Crane 선박을 운영하고 임산물, 개폐물, 프로젝트 화물 및 벌크 화물 운송 서비스를 제공한다. 2014년에 설립된 이 회사는 NYK와 Westfal-Larsen이 공동 소유하고 있다. 새로운 계약에 따라 해운 회사는 Weathernews의 모든 기상 경로 지정 및 선박 최적화 시스템을 계속 활용하여 함대 안전과 효율성을 지원할 것이다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/08/07/saga-welco-extends-weathernews-deal/>

- **NorthStandard는 디지털 도구의 범위를 확장** – 해양 보험사인 NorthStandard는 고객이 위험을 관리하고 운영 성과를 개선할 수 있도록 지원하기 위해 다양한 디지털 서비스와 리소스를 업데

이트했다. 회사의 웹사이트는 개인화된 운영 대시보드와 함께 인텔리전스 포털 GlobeView 및 새로운 'Fuel Insights' 플랫폼을 포함한 이러한 도구에 대한 향상된 액세스를 제공하도록 업그레이드되었다. GlobeView는 모든 주요 국가, 항구 및 해역에 대한 테러, 불법 복제, 밀항자, 절도 및 기타 매개변수에 대한 강화된 위험 인텔리전스 평가를 통해 사용자가 잠재적인 글로벌 위험을 탐색하는 데 도움이 될 수 있는 정보를 제공하도록 업그레이드되었다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/08/06/northstandard-expands-range-of-digital-tools/>

- **CMT 엔진 모니터링 시스템에 연료 분사 음향 센서 추가** - 상태 모니터링 회사인 CM Technologies(CMT)는 PREMET X 제품군의 2행정 및 4행정 디젤 엔진 성능 지표에 대한 데이터를 수집하기 위해 연료 분사 음향 방출 센서를 추가했다고 보고했다. 새로운 장치를 통해 엔지니어는 디젤 엔진 연료 분사 시스템의 음향 신호를 모니터링하여 연료 분사기, 노즐 및 펌프의 문제를 감지할 수 있다. 막히거나 마모된 노즐, 누출되는 인젝터, 손상된 연료 펌프는 연료 분무 및 타이밍에 영향을 미쳐 엔진 성능 저하, 연료 소비 증가, 배기가스 증가 및 잠재적인 엔진 고장을 초래할 수 있다. CMT의 전무 이사인 Matthias Winkler는 "미립화 및 연료 분사 시기는 연소 과정에서 가장 중요한 변수이며, 연료 소비량 및 탄소 배출량과 직접적인 상관관계가 있다." 라고 말했다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/08/06/fuel-injection-acoustic-sensor-added-to-cmt-engine-monitoring-system/>

국내 조선해양 ICT 업계 소식

- **GPS 전파혼신 대비 민관군 합동훈련** - 유상임 과학기술정보통신부 장관이 GPS전파혼신 재난관리 합동훈련현장을 방문했다. 과기정통부는 을지연습의 일환으로 GPS전파혼신 대응태세 준비를 위해 20일 오후 2시 현장모의 훈련을 실시했다.

 https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp_display.php?news_id=65765&scrapBookNo=2028&scrapinfo=202408210&article_serial=20240821dt00009005&q=aWl0cHwyMDI0MDgyMTB8MjAyNlPiIDA4v%2FkgMjHAzyAgKOKpKSDBtrCj

- **이월, 이월로 학생인건비 5500억 쌓였다** - 대학, 과기원 등 국가 R&D연구책임자 지급현황에서 1년새 800억이 증가하였고 10명 중 2명을 3년치 적립하는 상태이다.

 https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp_display.php?news_id=65768&scrapBookNo=2028&scrapinfo=202408210&article_serial=20240821mt00001001&q=aWl0cHwyMDI0MDgyMTB8MjAyNlPiIDA4v%2FkgMjHAzyAgKOKpKSDBtrCj

- **SW중심대학 10년, 융합인재 늘고 기업 만족도 높아** - 정부가 SW중심대학 교육을 바탕으로 전문인력을 양성하고 경쟁력을 강화하기 위해 시작한 SW중심대학 사업이 올해로 10년을 맞았다.

 https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp_display.php?news_id=65769&scrapBookNo=2028&scrapinfo=202408210&article_serial=20240821jj00017001&q=aWI0cHwyMDI0MDgyMTB8MjAyNlPiIDA4v%2FkgMjHAzyAgKOKpKSDbTrCj

- **한국 과학기술 특화 '고니' 공개 확장되는 가치 네트워크** - KISTI, LLM 새버전 2종 공개, 학습량 2배 늘려 추론 작문 행상 RAG기능으로 환각 현상 최소화하는 등 인공지능이 폭발적인 관심을 모으며, 산업 판도를 바꾸는 가운데 과학기술과 연구개발 현장의 풍경도 시를 180도 바꿔놓고 있다.

 https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp_display.php?news_id=65770&scrapBookNo=2028&scrapinfo=202408210&article_serial=20240821dt00011001&q=aWI0cHwyMDI0MDgyMTB8MjAyNlPiIDA4v%2FkgMjHAzyAgKOKpKSDbTrCj

- **EU 이어 미국 주정부 AI규제법 속도, 한국은 사후규제 위주 관련법 발의** - 20일 업계에 따르면 캘리포니아 주 상원은 이달말 첨단 AI시스템을 위한 안전과 보안혁신법안에 대한 최종 투표를 진행할 예정이다.

 https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp_display.php?news_id=65771&scrapBookNo=2028&scrapinfo=202408210&article_serial=20240821aj00014002&q=aWI0cHwyMDI0MDgyMTB8MjAyNlPiIDA4v%2FkgMjHAzyAgKOKpKSDbTrCj

- **KAIST, 100배 정밀 빛 측정센서 세계최초개발** - 메타 파면 센서 10배 큰 시야각 복잡한 물체 3D위치 추적 가능, 자율주행 초기 의학 진단에 활용 가능.

 https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp_display.php?news_id=65772&scrapBookNo=2028&scrapinfo=202408210&article_serial=20240821jj00019002&q=aWI0cHwyMDI0MDgyMTB8MjAyNlPiIDA4v%2FkgMjHAzyAgKOKpKSDbTrCj

- **지질자원연, 24억 광년 거리 '감마선 폭발' 관측** - 우리나라 최초 달 탐사선 다누리에 실린 감마선 분광기가 먼 우주에서 발생한 감마선 폭발을 관측하는데 성공했다.

 https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp_display.php?news_id=65774&scrapBookNo=2028&scrapinfo=202408210&article_serial=20240821dt00010007&q=aWI0cHwyMDI0MDgyMTB8MjAyNlPiIDA4v%2FkgMjHAzyAgKOKpKSDbTrCj

- **불법 드론 위협 완전 차단, 5km탐지 추적기술개발** - ETRI는 삼정솔루션에 이전 실용화한다. 무단비행, 테러, 사생활 침해등 범죄를 일으키는 불법 비행 드론을 탐지 추적하는 기술을 개발하였다.

 https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp_display.php?news_id=65775&scrapBookNo=2028&scrapinfo=202408210&article_serial=20240821jj00019006&q=aWI0cHwyMDI0MDgyMTB8MjAyNlPiIDA4v%2FkgMjHAzyAgKOKpKSDbTrCj

- **AMD 6조원 쏟아 서버업체(ZT시스템) 인수, 엔비디아 맹추격** - AI반도체 시장이 치열한 경쟁에 돌입했다. 엔비디아의 가장 강력한 대항마로 꼽히는 미국 AMD가 자사 인공지능사업 생태계를 강화하기 위해 서버제조업체 ZT시스템스를 약 49억 달러에 인수한다고 19일 밝혔다.

☞ https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp_display.php?news_id=65782&scrapBookNo=2028&scrapinfo=202408210&article_serial=20240821jo00b04001&q=aWI0cHwyMDI0MDgyMTB8MjAyNlPiIDA4v%2FkgMjHAzyAgKOKpKSDBrCj

- **생성형 AI혁신적 비즈니스모델로 미래를 재창조** - 아주대학 정명석 교수의 기고로 생성형 AI가 다양한 분야에 혁신을 가져오며 산업전반에 미치는 영향과 미래 가능성을 심층적으로 분석한다.

☞ <http://www.sanship.or.kr/sub/notice.php?menu=&state=read&num=596&page=1&mcnt=0&flag=notice&key=&search=>

- 스마트자율운항선박포럼 공지사항 594번 -

- **국내외 기업들의 GaN전력반도체 소자 개발 동향** - GaN반도체 소자는 수율이 낮아 생산비용이 많이 들어 SiC반도체 소자에 비해 상용화가 지연되었다. 그러나 최근 조립공정 개선으로 수율이 증가 되면서 생산량 증대와 단가 인하로 이어져 상용화가 활발히 진행되고 있다.

☞ <http://www.sanship.or.kr/sub/notice.php?menu=&state=read&num=597&page=1&mcnt=0&flag=notice&key=&search=>

- 스마트자율운항선박포럼 공지사항 595번 -

▶ 협회 소식

- **하버맥스/스타오션 에너지 회사 소개 발표**

- 일 시 : 2024년 8월 7일 (수) 10:00~
- 장 소 : 인텔리안테크놀로지스 부산 사무소
- 참 석 자 : 인텔리안 황재하 부사장, 김태경 부장
협회 유영호 연구소장, (주)하버맥스 강희욱 대표, 스타오션 이호철 부장
- 발표내용 : 하버맥스(통합해양통신시스템, 기술개발 현황, 사업화 전략등을 발표)
스타오션에너지(선박시추(Drilling) 시스템 운영, Operation Fleet, Operation Record 등을 발표)



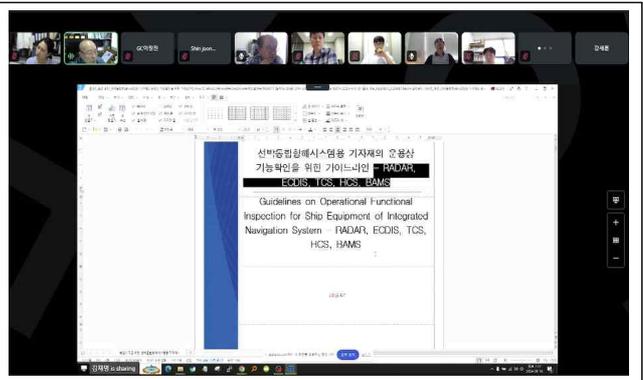
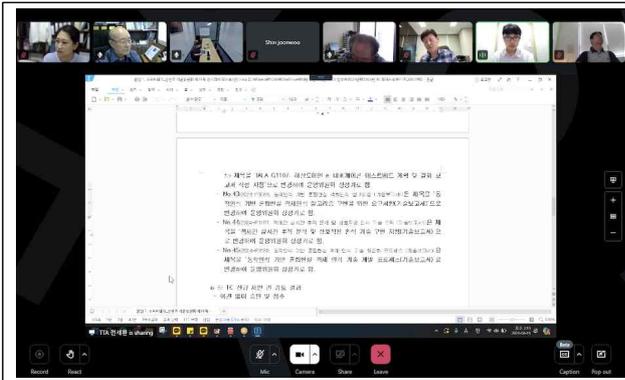
○ TTA 2024년 ICT 표준화포럼 찾아가는 운영 컨설팅

- 일 시 : 2024년 8월 8일 (목) 10:00~
- 장 소 : 부경대 용당9관 협회 사무실
- 참 석 자 : 협회 유영호 연구소장, TTA 고준호 책임, 전세환 선임
- 회의내용 : 수행계획서 대비 표준화 성과 점검, 연구비 집행 기준에 따른 연구비 집행여부 및 근거 자료 확인, 포럼 운영시 발생하는 애로사항 등을 질의응답



○ 스마트자율운항선박포럼 및 TTA TC6 PG-607 제85차(2024-4차) 정기회의 개최

- 일 시 : 2024년 8월 16일(금) 14:00~16:00
- 장 소 : 원격 영상 회의
- 참 석 자 : 스마트자율운항선박포럼 운영위원 및 TTA TC6 PG607 위원 외
- 주요내용 : 2024년 제안 표준안 최종 검토 외



○ 협회 기술 자문 (주)더원테크파워텍

- 일 시 : 2024년 8월 12일(월) 14:00 ~
- 장 소 : 부경대 용당9관 협회 사무실
- 참 석 자 : 협회 유영호 연구소장, (주)더원테크파워텍 김종철 대표, 김웅장 기술고문
- 회의내용 : NEC 전압, 온도 센서를 이용한 통전표시기 연구개발과제 관련 협회 방문하여 설명 및 조언을 받고 있다.



- 일 시 : 2024년 8월 19일(월) 9:00 ~ , 8월 23일 10:00~
- 장 소 : (주)더원테크 사무실
- 참 석 자 : 협회 유영호 연구소장, (주)더원테크 김종철 대표 김웅장고문, 한국전기연구원 배준한박사, 한국동서발전 울산발전본부 강덕준 과장, 김주흔팀장
- 회의내용 : NEC 전압, 온도 센서를 이용한 통전표시기 연구개발과제 관련 회의



◆ 회사 소개

○ LAB021 **LAB021**

LAB021은 “디지털로 해양을 혁신하자” 라는 미션을 목표로 안전하고 깨끗한 바다와 해양 산업 혁신을 가속화하기 위해 뛰어난 제품을 개발하고 가격 부담을 낮춰 더 많은 기업과 사람들의 디지털 전환에 참여하도록 돕고 있습니다.

2018년 출시된 베슬링크 서비스는 해운 선사의 중요한 의사결정을 돕고, 선박의 안전과 효율을 크게 개선하고 있습니다. 이후 해양 환경규제 대응 솔루션을 출시하여 해양 산업 탄소 중립 여정에 참여하고 있으며, 해양 데이터 서비스는 해양 기업의 디지털 전환에 필요한 핵심 데이터와 분석 엔진을 제공하고 있습니다. LAB021은 디지털 수단을 통해 무한한 가능성을 가진 해양의 미래를 열어가고 있습니다.

대표자	이상봉	주소	부산광역시 중구 총장대로 5번길 72, 8층 (주)랩오투원
전 화	051-462-1021	HP	https://home.vessellink.com/

사업분야

- Fleet Intelligence Solution

예방 중심의 선박 안전 관리 기능을 제공합니다. 잠들지 않는 시스템이 24시간 고객의 선박을 안전하게 지킵니다. 그리고 데이터를 기반으로 한 안전 개선 교육을 통해 지속적인 안전 개선 활동이 가능합니다.

- 차세대 선박 관리 시스템 For Ship
- 차세대 선박 관리 시스템 For Shore
- Smart ship service 연계

- Environment Regulation Compliance

환경규제 업무를 효율적으로 대응할 수 있도록 지원하여 고객의 시간을 절약해 드립니다.

- IMO DCS & EU(UK)MRV Compliance
- CII Solution

- Smart Fleet Watch

전 선대의 안전을 24시간 동안 모니터링하여 고객의 업무 효율을 높여드립니다.

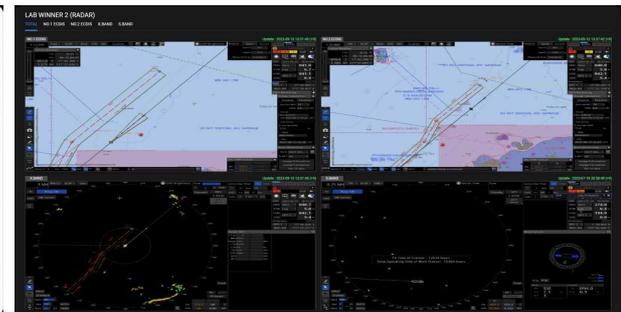
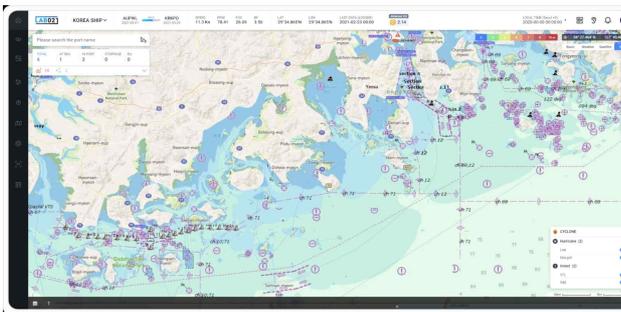
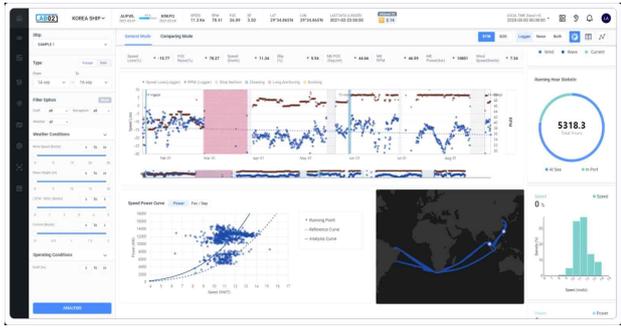
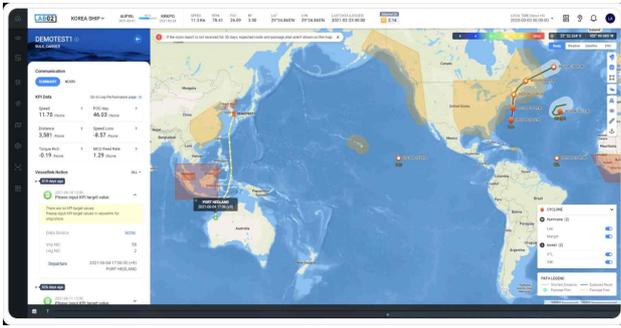
- 선대 모니터링 서비스
- 선박 실시간 모니터링 서비스

- Performance Management

선박 효율을 개선할 수 있도록 성능을 분석하여 고객의 비용 부담을 줄여 드립니다.

- 성능 관리(ISO-19030 기반)
- 성능 베이직 데이터 관리
- Leg Performance
- 선박·육상 운항협업 도구
- 항차별 성능 평가

< 다양한 솔루션 화면 >



NAME	UNIT	STATUS
LAB 01	LAB 01 UNIT 001	OK
LAB 02	LAB 02 UNIT 001	OK
LAB 03	LAB 03 UNIT 001	OK
LAB 04	LAB 04 UNIT 001	OK
LAB 05	LAB 05 UNIT 001	OK
LAB 06	LAB 06 UNIT 001	OK
LAB 07	LAB 07 UNIT 001	OK
LAB 08	LAB 08 UNIT 001	OK
LAB 09	LAB 09 UNIT 001	OK
LAB 10	LAB 10 UNIT 001	OK
LAB 11	LAB 11 UNIT 001	OK
LAB 12	LAB 12 UNIT 001	OK
LAB 13	LAB 13 UNIT 001	OK
LAB 14	LAB 14 UNIT 001	OK
LAB 15	LAB 15 UNIT 001	OK
LAB 16	LAB 16 UNIT 001	OK
LAB 17	LAB 17 UNIT 001	OK
LAB 18	LAB 18 UNIT 001	OK
LAB 19	LAB 19 UNIT 001	OK
LAB 20	LAB 20 UNIT 001	OK
LAB 21	LAB 21 UNIT 001	OK
LAB 22	LAB 22 UNIT 001	OK
LAB 23	LAB 23 UNIT 001	OK
LAB 24	LAB 24 UNIT 001	OK
LAB 25	LAB 25 UNIT 001	OK
LAB 26	LAB 26 UNIT 001	OK
LAB 27	LAB 27 UNIT 001	OK
LAB 28	LAB 28 UNIT 001	OK
LAB 29	LAB 29 UNIT 001	OK
LAB 30	LAB 30 UNIT 001	OK
LAB 31	LAB 31 UNIT 001	OK
LAB 32	LAB 32 UNIT 001	OK
LAB 33	LAB 33 UNIT 001	OK
LAB 34	LAB 34 UNIT 001	OK
LAB 35	LAB 35 UNIT 001	OK
LAB 36	LAB 36 UNIT 001	OK
LAB 37	LAB 37 UNIT 001	OK
LAB 38	LAB 38 UNIT 001	OK
LAB 39	LAB 39 UNIT 001	OK
LAB 40	LAB 40 UNIT 001	OK
LAB 41	LAB 41 UNIT 001	OK
LAB 42	LAB 42 UNIT 001	OK
LAB 43	LAB 43 UNIT 001	OK
LAB 44	LAB 44 UNIT 001	OK
LAB 45	LAB 45 UNIT 001	OK
LAB 46	LAB 46 UNIT 001	OK
LAB 47	LAB 47 UNIT 001	OK
LAB 48	LAB 48 UNIT 001	OK
LAB 49	LAB 49 UNIT 001	OK
LAB 50	LAB 50 UNIT 001	OK

