

(사)한국선박전자산업진흥협회 & TTA 스마트자율운항선박포럼 소식지

2024.10월
Vol. 6 No.10
제 64 호




선박에 지능을
기술을 넣어


MCIPA
사단한국선박전자산업진흥협회
법인 Marine Electronics Industry Promotion Association

World Maritime 소식


- **마링크 해양사이버 회사 포트 IT인수** - Marlink는 해양 사이버 보안 시스템 제공업체인 Port-IT의 지분 100%를 인수했다고 보고했다. Port-IT 인수는 최근 또 다른 사이버 보안 회사인 Diverto 인수에 이어 이루어지며 Marlink 그룹의 관리형 사이버 서비스 역량을 확장하는 데 보완적인 역할을 할 것으로 예상된다. 네덜란드 룬에 위치한 Port-IT는 룬과 방콕의 보안 운영 센터(SOC)에서 7,000척의 선박 고객 기반을 지원한다. 이번 거래에 따라 Marlink는 Port-IT, Diverto 및 자체 기존 사이버 활동의 역량을 결합하여 유럽, 아시아 및 미주 지역에 위치한 130명의 직원과 4개의 보안 운영 센터(SOC)로 구성된 전용 사이버 보안 부서를 창설하게 된다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/10/16/marlink-buys-maritime-cyber-firm-port-it/>


- **BIMCO 첫 자율운항선박 관리계약 승인** - BIMCO의 문서 위원회는 원격으로 조종되는 선박의 운영을 위한 계약 프레임 워크를 제공하는 새로운 AUTOSHIPMAN 계약을 채택했다고 보고했다. AUTOSHIPMAN 계약은 원격 조종 또는 완전 자율 선박의 운영을 위한 서비스를 제공하는 제3자 선박 관리자를 위한 표준 계약 기반을 제공한다. 현재 원격 조종 선박은 주로 내수 수로와 연안 무역에서 사용되고 있지만, BIMCO는 이 분야가 성장하고 있어 이러한 새로운 도구의 필요성이 커지고 있다고 언급했다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/10/11/bimco-approves-first-autonomous-vessel-management-contracts/>


- **미국 해양청, 국가혁신센터 건립** - 미국 해양행정국(MARAD)의 환경 및 혁신 사무소가 분류 협회인 ABS와 5년간의 협력 협약을 체결하여 새로운 미국 해양 혁신 센터를 설립하고 운영하게 되었다. 미국 의회의 지원을 받아 설립된 이 센터는 연구 개발 프로그램과 교육 지원을 통해 미국 선박에서 청정 에너지와 새로운 기술의 도입을 지원하는 것을 목표로 하고 있다. "미국 해양 혁신 센터는 국가의 해양 산업을 발전시키기 위한 전략적 자원 역할을 할 것입니다." "이 센터는 산업, 학계, 정부 및 기타 이해관계자들이 혁신을 이끄는 다년간의 연구 우선순위를 설정하고 실행하는 데 중요한 역할을 할 것입니다." 라고 MARAD 관리자 앤 필립스가 말했다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/10/11/us-maritime-administration-to-build-national-innovation-centre/>


- **싱가포르 - 산둥 그린 및 디지털 해운 회랑 설립** - 싱가포르 해양항만청(MPA)과 중국 산둥성 교통부가 양측 항구 간의 새로운 친환경 디지털 해운 통로(GDSC)를 구축하기 위한 양해각서(MoU)를 체결했다. 싱가포르-산둥 GDSC는 두 지역 간의 선박 통행량 증가에 따라 운영을 간소화하고, 공통 무역 생태계의 이해관계자들 사이에서 친환경 및 디지털 시스템의 채택을 촉진하는 것을 목표로 하고 있다. 싱가포르는 세계 최대의 연료 공급 허브이자 가장 바쁜 환적 항구인 반면, 산둥성은 칭다오 항을 포함하여 중국 해안선의 주요 항구 및 조선소 클러스터를 보유하고 있다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/10/11/singapore-shandong-green-and-digital-shipping-corridor-established/>


- **마렐라 크루즈가 선박 선대에 원웹 LEO 서비스를 추가** - 마렐라 크루즈는 스피드캐스트(Speedcast)와 파트너십을 맺고 유텔샷 그룹(Eutelsat Group)의 원웹(OneWeb) 저궤도(LEO) 기술을 자사 선대에 도입한다고 발표했다. 스피드캐스트는 원웹의 해상 연결 서비스와 이미 선대에 배치된 스타링크(Starlink) 시스템을 함께 운영하여 두 가지 저궤도 연결 서비스를 결합해 하이브리드 인터넷 네트워크를 제공할 예정이다. "이것은 마렐라 크루즈의 혁신을 위한 또 다른 진전을 의미합니다."라고 마렐라 크루즈의 관리 이사인 크리스 해크니(Chris Hackney)가 말했다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/10/16/marella-cruises-adds-oneweb-leo-services-to-vessel-fleet/>

- **데이터에 따르면 악의적인 해양 사이버 활동이 '상당히' 증가한 것으로 나타났다**는 보고서 - Marlink는 2024년 상반기 동안 수집된 데이터를 바탕으로 자사의 보안 운영 센터(SOC)에서 제작한 새로운 해양 사이버 위협 보고서를 발표했다. 이 보고서는 지난해에 비해 상반기 동안 악의적 활동이 크게 증가했음을 보여준다. 보고서에서는 사이버 범죄자들이 새로운 도구를 사용하여 이전에 효과적이었던 보안 통제를 우회하려는 시도가 늘어나고 있는 변화하는 전술을 강조하고 있다. Marlink의 해양 SOC는 이 기간 동안 1,800척 이상의 선박을 모니터링 했으며, 여기에는 모든 종류의 화물선뿐만 아니라 크루즈선, 슈퍼요트 및 해양 선박이 포함됩니다. SOC 분석가들은 명령 및 제어 공격과 같은 일반적인 위협이 계속해서 증가하고 있으며, 복잡성과 규모가 모두 커지고 있는 봇넷 공격의 진화도 관찰했다.


 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/10/11/data-shows-significant-rise-in-malicious-maritime-cyber-activity-report/>

- **Inmarsat의 모기업인 Viasat는 장치에 직접 L-대역 연결 시험을 실시** - Inmarsat의 모회사인 Viasat는 인도에서 처음으로 장치 간 직접 위성 연결을 성공적으로 시연했다고 보고했다. 이번 시험에서 Viasat는 비지상망(NTN) 연결이 가능한 상용 Android 스마트폰을 사용한 양방향 메시지와 SoS 메시지를 시연했다. 메시지는 약 36,000km 떨어진 Viasat의 정지궤도 L밴드 위성 중 하나로 전송되었다. 이 회사는 이번 결과가 Viasat의 위성 네트워크를 사용하여 위성고 휴대폰 연결이 기술적으로 가능하다는 것을 입증했다고 밝혔다.


 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/10/16/inmarsat-parent-viasat-conducts-direct-to-device-l-band-connectivity-trial/>

- **에너지솔루션즈는 오션닉시스템 인수** - Energy Solutions UK Ltd는 해양 전기 시스템 공급업체


로서 해양 모니터링 및 제어 시스템 제조업체인 Oceanic Systems (UK) Ltd를 인수했다고 발표했다. 2003년에 설립된 Oceanic Systems는 레저, 상업 및 군용 등 다양한 선박 유형을 위해 NMEA2000 기반의 통합 경고, 디스플레이 및 제어 시스템을 설계하고 제조하는 기업이다. 이번 인수는 Energy Solutions의 해양 기술 제공 범위를 확대하기 위한 것으로, Oceanic Systems와 그 15명의 직원은 Energy Solutions의 운영에 통합된 독립적인 사업으로 계속 운영될 예정이다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/10/16/energy-solutions-buys-oceanic-systems/>

- **AST네트웍스는 하이브리드 위성통신 패키지를 출시** - AST 네트워크가 새로운 해양 위성 통신 서비스를 출시했다. 이 서비스는 스타링크와 이리듐 서투스를 백업으로 묶고, 통합 GSM 연결도 제공한다. 이 하이브리드 패키지는 AST 네트워크의 링크박스 기술을 사용해 서비스를 결합하고 관리하며, 필요에 따라 다양한 통신 시스템 간에 전환한다. 회사는 이 서비스가 특정 운영 요구에 맞게 맞춤 설정 가능하며, 기존 위성 시스템을 통합하거나 다른 매체를 선택할 수 있는 옵션도 제공한다고 밝혔다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/10/16/ast-networks-launches-hybrid-satcom-package/>

- **MPA 싱가포르가 디지털 벙커링으로 전환하는 마감일을 발표** - 싱가포르 해양항만청(MPA)은 2025년 4월 1일부터 싱가포르 항구에서 모든 연료 공급 서비스가 디지털 방식으로 진행되어야 하며, 전자 연료 공급 면허(e-BDN)가 기본적으로 발급될 것이라고 확인했다. 이번 발표는 2023년 11월 1일부터 시작된 싱가포르의 연료 공급업체들과의 성공적인 파일럿 프로그램에 이어 나온 것으로, MPA는 디지털 연료 공급 이니셔티브를 처음으로 시작하며 e-BDN을 지원하는 세계 최초의 항구가 되었다. IMO는 2023년 7월 MEPC(해양환경보호위원회) 제80차 회의에서 e-BDN의 사용을 공식 승인했으며, 이들은 MARPOL 부속서 VI의 관련 요구사항을 충족해야 한다.


 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/10/09/mpa-singapore-announces-deadline-date-for-move-to-digital-bunkering/>

- **MOL이 기술자 회사를 합병** - 미쓰이 O.S.K. Lines는 2025년 4월 1일부터 해양 기술 및 엔지니어링을 담당하는 그룹 자회사 3곳을 합병할 계획을 발표했다. 이번 움직임으로 MOL Marine & Engineering, MOL Ocean Expert 및 MOL Ship Tech가 합쳐지고 MOL Marine & Engineering은 내년 3월 회사의 새로운 공식 명칭 발표를 앞두고 나머지 두 회사를 '흡수'하게 된다. 통합된 조직은 해양 및 신조선 건조 컨설팅, 해양 인력양성, 선원 지원, 운항 지원 및 유지보수 등의 서비스를 제공하는 전문 기술그룹으로 운영된다.


 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/10/08/mol-to-merge-tech-subsidiaries/>

- **오르빗 글로벌, 오테셋-마리텔 인수** - 그리스 통신 회사 OTE 그룹은 해양 통신 부문 Otesat-Maritel의 지분 94.09%를 동포인 Orbyt Global에 매각한다고 발표했다. 거래의 재정적 세


부 사항은 공개되지 않았다. Otesat-Maritel은 그리스 해운 산업과 더 넓은 국제 해양 시장에 위성 통신 서비스를 제공하며 Inmarsat, Iridium 및 VSAT 서비스와 통합 IT 시스템을 제공한다. 회사의 2023년 매출액은 2,337만 유로를 넘어 2022년에 보고된 2,377만 유로보다 약간 감소했다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/10/08/orbyt-global-buys-otesat-maritel/>


- **서울대학교, 로이드 레지스터 재단으로부터 400만 파운드 연구비 지원 받아** - 서울대학교 공과대학은 해운 안전 향상을 위한 연구 자금을 지원하기 위해 로이드사 재단으로부터 400만 파운드(약 520만 달러)의 보조금을 받았다. 이번 한국 대학의 연구는 향후 5년 동안 진행되며, 기존 개발과 안전한 운영을 추진하기 위해 해결해야 할 증거의 공백이 있는 세 가지 영역에 초점을 맞춘다. 여기에는 대체 연료 사용과 관련된 안전 위험을 줄이기 위한 연료 탱크 및 시스템 설계, 파도에서의 동적 불안정성과 기동성 상실을 특히 다루는 위험 예측 및 예방, 그리고 바다에서의 안전성을 높이는 디지털 기법의 개발 및 적용이 포함된다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/10/08/seoul-national-university-gets-4m-research-grant-from-loyds-register-foundation/>

- **항해 안전 프로젝트가 최종 단계에 진입** - OCEAN 프로젝트(운영자 중심의 항해 인식 향상 프로젝트)는 유럽 연합과 UKRI의 지원을 받아 선박의 항해 안전성을 향상시키는 것을 목표로 하고 있으며, 3년의 기간을 마무리하며 최종 단계에 접어들고 있다고 보고했다. 이 프로젝트에는 노르웨이, 그리스, 스페인, 덴마크, 포르투갈, 아일랜드, 영국의 회원들이 참여하고 있으며, 교육, 기술의 사용성, 프로세스 및 절차, 인간 중심 디자인, 상업적 압력을 아우르는 포괄적인 항해 안전 접근 방식을 목표로 하고 있다.


 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/10/09/european-navigational-safety-project-enters-final-phase/>

- **BV는 배출 데이터 플랫폼을 OrbitMI와 통합** - Bureau Veritas Marine & Offshore(BV)는 자사 배출 기준 준수 플랫폼인 VeriSTAR Green을 OrbitMI의 해양 정보 플랫폼과 통합하여 공동 사용자들의 배출 보고를 간소화했다. "VeriSTAR Green과 OrbitMI 간의 이 통합은 해양 산업의 탈탄소화 목표를 지원하기 위한 우리의 노력에서 중요한 이정표를 나타낸다."라고 Bureau Veritas Marine & Offshore의 디지털 솔루션 및 혁신 부사장인 로랑 헨트게스가 말했다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/10/08/bv-integrates-emissions-data-platform-with-orbitmi/>

- **BERG Propulsion, 프로펠러용 최적화 소프트웨어 출시** - BERG Propulsion이 바람과 프로펠러를 가장 효율적으로 조합하여 다양한 해양 조건에서 운영할 수 있도록 돕는 새로운 OpWind 소프트웨어 시스템을 소개했다. OpWind는 바람 추진이 추가적인 선박 추진원으로 사용될 때 프로펠러 RPM과 블레이드 피치 각도를 기준으로 엔진 효율을 자동으로 최적화하여 연료 절약을 극대

화한다. 이 시스템은 선박의 작동 데이터와 측정된 매개변수를 기반으로 세일이 추진에 기여하는 정도를 자동으로 감지하고, 프로펠러와 세일의 결합 작동 효율을 최적화하기 위해 프로펠러의 피치와 속도를 지속적으로 조정한다. 이 소프트웨어는 스웨덴 회사의 기존 다이내믹 드라이브 기술을 활용하여 프로펠러와 세일로 운영하는 것에 대한 이론적 정보와 계산을 선박에서 측정된 값과 비교한다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/10/08/berg-propulsion-introduces-optimisation-software-for-sails-and-propellers/>

- **DNV, CyberOwl인수** - DNV가 해양 선박을 위한 사이버 위험 모니터링 및 위험 관리 서비스를 제공하는 CyberOwl 인수를 발표했다. 거래 조건은 공개되지 않았다. "디지털 기술은 더 안전하고 효율적이며 친환경적인 해양 산업을 위해 계속 확장되어야 한다. 하지만 사이버 보안에 대한 강력한 접근 없이는 디지털화와 자동화의 혜택을 실현할 수 없다."라고 DNV의 그룹 사장 겸 CEO인 레미 에리크센이 말했다.

 <https://smartmaritimenetwork.com/2024/09/25/dnv-buys-cyberowl/>

- **우크라이나가 러시아 흑해 해상 운송에 대한 공격을 강화하고 있다고 비난** - 지난 며칠 동안, 우크라이나는 러시아의 강력한 공격을 연이어 받았고, 그 결과 두 척의 벌크선이 항구에서 피해를 입었으며, 한 항구 작업자가 사망하고 다섯 명의 승무원이 부상을 입었다. 우크라이나 정부는 이번 공격이 수출과 식량 안보를 해치기 위해 선박과 수출 인프라를 겨냥한 새로운 방식이라고 주장하고 있다. 우크라이나 군은 오늘 18대의 러시아 드론과 두 발의 탄도 미사일을 격추했다고 보고했다. 그 외의 드론들은 공중 방어를 피했다고 전했다. 오데사 주지사는 이번 공격이 4시간 넘게 지속되었으며 민간 인프라와 화재로 인해 피해를 입은 창고 건물에 대한 피해가 있었다고 보고했다.

 <https://www.maritime-executive.com/article/ukraine-accuses-russia-of-intensifying-attacks-targeting-black-sea-ships>

- **중국 해안경비대, 필리핀 어선에 물대포** - 중국 해경이 필리핀의 스카보로쇼얼에서의 보급 임무를 저지하기 위해 다시 한번 물대포를 사용했다. 이곳은 필리핀의 배타적 경제수역에 위치한 중국이 점령한 암초이다. 필리핀 정부 소속의 국민 텔레비전 네트워크에서 공개한 영상에는 중국의 경비함 CCG-3301이 수산청(BFAR) 순찰선인 다투에 대해 물대포를 사용하는 모습이 나타난다.

 <https://www.maritime-executive.com/article/china-coast-guard-water-cannons-a-philippine-fisheries-vessel>


- **SEA-LNG는 현재 주문량이 인도됨에 따라 LNG 연료 선대가 두 배로 증가한다고** - 산업 연합체 SEA-LNG는 세계 선대에서 LNG 연료를 사용하는 선박의 강력한 성장과 주요 해운 회사들의 새

로운 분야에 대한 지속적인 투자를 강조하고 있다. 8년 전에 출범한 이 무역 단체는 LNG를 현실적인 대체 해양 연료 경로로 홍보하는 한편, 메탄과 관련된 환경 문제에 대한 엔지니어링 노력이 강력한 진전을 이루고 있다고 말하고 있다. DNV의 데이터를 인용하며 SEA-LNG는 LNG 연료를 사용하는 선박이 이제 세계 해운 선대의 2% 이상을 차지하고 있으며, 현재의 주문량이 인도되면 4%로 두 배 증가할 것이라고 강조한다. 사중량 톤수(DWT)를 기준으로 계산했을 때, LNG 선대는 세계 선대의 6%를 차지할 것으로 예상하고 있다.


 <https://www.maritime-executive.com/article/lng-fueled-fleet-to-double-as-current-orders-are-delivered-says-sea-lng>

📌 국내 조선해양 ICT 업계 소식


- **빅테크와 승부에 명운 걸지 말고 차세대 AI기술 주력해야** – 윤상임 과기정통부 장관은 인터뷰에서 AI경쟁, 미, 중 못따라갈 정도는 아니다. 한국만의 전략으로 이길 골든타임과 젊은 인재 경쟁 시킬 연구환경이 중요하고 AI기본법은 규제보단 산업진흥을 위해야 한다.

 https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp_display.php?news_id=66643&scrapBookNo=2067&scrapinfo=202410230&article_serial=20241023ja00012001&q=aWI0cHwyMDI0MTAyMzB8MjAyNlPiIDEwv%2FkgMjPAzyAgKOKpKSDbTrCj


- **플랫폼 생태계 고유성 고려.. 디지털 시장에 맞는 법안 논의돼야** – 학계가 공정거래위원회가 추진하는 플랫폼 규제법안에 대해 우리나라 디지털 시장 특성과 맞지 않는다고 입을 모았다.

 https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp_display.php?news_id=66644&scrapBookNo=2067&scrapinfo=202410230&article_serial=20241023jj00015001&q=aWI0cHwyMDI0MTAyMzB8MjAyNlPiIDEwv%2FkgMjPAzyAgKOKpKSDbTrCj

- **ICT 시사용어 옛지 AI** : 데이터 처리를 클라우드 서버가 아닌 기기에서 수행하는 인공지능 기술이다. 기기 자체에서 데이터를 분석하고 작업을 수행하는 개념이다.

 https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp_display.php?news_id=66652&scrapBookNo=2067&scrapinfo=202410230&article_serial=20241023jj00027003&q=aWI0cHwyMDI0MTAyMzB8MjAyNlPiIDEwv%2FkgMjPAzyAgKOKpKSDbTrCj

- **AI 3대 강국의 꿈 현실로 만들려면** – CDMA를 한국의 디지털 이동통신 단일 표준으로 선정한다. 이동통신서비스 시작을 앞둔 1933년 한국 정부는 운명을 건 모험을 선택했다. 당시 세계이동통신 시장의 주력기술인 유럽단일 표준 GSM을 사용하지 않고 아직 상용서비스조차 없던 CDMA를 국가 단일 표준으로 사용하겠다고 결정한 것이다.

 https://mail2.scrapmaster.co.kr/mail/include/iitp_display.php?news_id=66657&scrapBookNo=2067&scrapinfo=202410230&article_serial=20241023fn00030002&q=aWI0cHwyMDI0MTAyMzB8MjAyNlPiIDEwv%2FkgMjPAzyAgKOKpKSDbTrCj

- **한국, 필리핀과의 관계 업그레이드, 마닐라의 해양 권리 지지** - 한국은 필리핀의 남중국해에서 법치주의를 지키려는 노력에 힘을 보탤다. 중국의 야망이 연안 국가들과 마찰을 일으키고 있는 상황에서, 화요일 마닐라에서 체결된 양해각서에서 윤석열 한국 대통령은 필리핀과의 관계를 "전략적 파트너십"으로 격상하고 필리핀 군의 현대화를 지원하기로 합의했다. 윤 대통령은 짧은 발언에서 "남중국해에서 평화, 안정, 안전의 중요성에 대해 공감대를 나눴다" "우리 두 나라는 규칙 기반의 해양 질서를 확립하고 항해의 자유를 위해 계속 협력할 것입니다." 고 말했다.


 <https://www.maritime-executive.com/article/s-korea-upgrades-ties-with-philippines-backs-manila-s-maritime-rights>

- **인공지능, 군용드론의 게임 체인저** - 최근 군용 드론에 인공지능(AI) 기술을 통합하여 자율 네비게이션 및 표적 인식 능력이 크게 개선되고 있으며, 특히 인간의 개입이 없이도 AI 알고리즘을 통해 표적 인식 등이 가능하도록 하여 군사 작전에 전략적 이점을 제공해주고 있는 것으로 관찰된다. AI 기능이 탑재된 군용 드론은 전기광학 및 적외선 카메라와 같은 고급 센서의 시각 데이터를 분석하기 위해 정교한 AI 알고리즘을 활용하고 있는데, 이는 피하식별이 어려운 여건 하에서도 아군 및 적군을 구별할 수 있게 하여 효과적인 정찰 및 전투 임무를 수행할 수 있도록 하고 있다.

 <https://www.globalict.kr/news/trend/weekly.do?menuCode=010200&knwldNo=144418>

○ 구글, 반도체 설계에 적용가능한 AI 모델(AlphaChip) 공개

- 반도체 설계, 제작 프로세스 중 평면도 설계를 자동화할 수 있는 AI 모델(AlphaChip) 오픈
 - 배치, 라우팅 등은 반도체 설계 도구를 사용하나 평면도 설계는 아직 충분한 성능과 속도를 보장해주는 솔루션이 없어 설계 전문가들이 수작업으로 진행
 - TPU v5, 트릴리움(Trillium), 액시온(Axion) 등 구글이 제작하는 프로세서 적용되었고 미디어텍의 디멘시티 5G 등 타사에도 활용할 수 있게 공개
- 최신 TPU 설계에 있어서 배선 길이를 6.2% 줄여 지연시간 감소, 전력 소비 및 제조단가 절감 등 전반적인 성능향상을 얻음
 - 칩 설계 과정을 게임으로 간주하고 빈 격자에 회로 부품을 하나씩 배치한 후 최종 평면도 품질을 평가하여 반영하는 방식으로 학습

 <https://www.globalict.kr/business/headQuarter.do?menuCode=020100&viewMode=view&vieworder=1&catNo=333&knwldNo=144406>

협회 소식

○ 연구과제 선정을 위한 기업 맞춤형 컨설팅 (KEIT)

- 일 시 : 2024년 11월 1일 (금) 10:00 ~
- 장 소 : 부경대 용당9관 협회 회의장 213호

- 담 당 자 : 한국산업기술기획평가원 장현덕 수석연구위원
- 참 석 자 : 기업 컨설팅 수강 신청자 (현재도 신청 가능합니다.)
- 수강내용 : 연구과제 제안서 작성 요령, 연구과제 제안서 평가 기준 대처 요령, 연구과제 성공 완료 후 사업 확장을 위한 제도 소개, 연구과제 미선정 사유 분석, 기획 과제 도출을 위한 기업간 협업 등을 강연한다.



○ ISO TC8 총회 개최 참석 (PANAMA)

- 일 시 : 2024년 9월 21일 ~ 9월 30일
- 장 소 : Panama International Maritime University
- 참 석 자 : 협회 유영호 연구소장
- 개최내용 : ISO TC8의장과 간사와 ISO AWI23816 후속조치에 대한 의장단의 의견을 청취 하고 의장단이 취할 내용과 AWI23816 후속조치가 잘 이행될 수 있도록 TPO 와 TC8 의장단의 협조를 구함

○ 2024년 ICT 표준화포럼 전략 워크숍 개최 참석

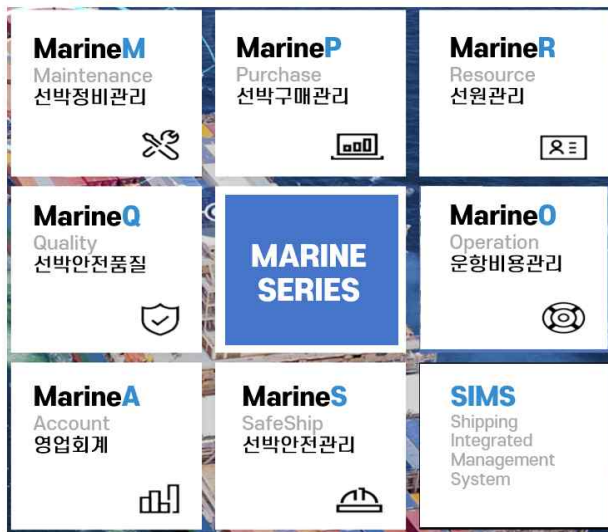
- 일 시 : 2024년 10월 2일 (수) 13:00~18:00
- 장 소 : 잠실 소피텔 콩코드 룸
- 참 석 자 : 협회 양원정 선임
- 개최내용 : TTA 지원 ICT 표준화포럼을 대상으로 포럼 간 소통의 장을 마련하여 연계 활동 강화 및 전략적 운영 방안 모색, 국제표준화기구(공식·사실)의 최신 ICT 표준화 이슈 등을 공유하고 사실표준화기구의 효율적인 대응 및 지원 방안 협의, 우수포럼의 운영 노하우 공유, 신규포럼 활동 소개를 통해 포럼 간 소통의 장을 마련하고 포럼 운영상 개선할 사항 등을 점검한다.



▶ 협회 회원사 동향

MARINESOFT®

○ (주)마린소프트 주요솔루션



○ 2024년 관련실적

- 2024년05월 : HD현대중공업 선박정비관리(PMS) 공급계약
- 2024년10월 : (주)한진 지급관리시스템 개발 계약
- 2024년10월 : 현대글로벌비스 해운운영시스템 Vessel Map 구축 계약

○ 추진중 R&D사업

- 해양플랜트 동력시스템 RMS 구성 모듈 개발 (2023년09월~2026년05월) : 주관 한화오션
- 연료전지선박의 평가 및 설계를 위한 웹기반 가이드스 플랫폼 기술 개발 (2022년04월~2025년03월) : 주관 (사)한국선급

